



2025
HÅLLBARHETSREDOVISNING

Innehåll

Året som gått	3
VD har ordet	4
Sundfraktkoncernen	5
Sundfrakt	7
Anläggning	8
Tank & Bulk	9
Logistik & Miljö	10
Fastigheter	11
Affärsmodell	12
Värdkedjan	13
Delta Terminal AB	14
Åkerigrus	15
Alltank	16
Linjegods	17
Koncernöversikt	18
Hållbar logistik	19
Framtiden med hållbar logistik	20
Styrning och uppföljning	22
Riskhantering	23
Om hållbarhetsinformationen	23
Sammanställning av redovisningen	29



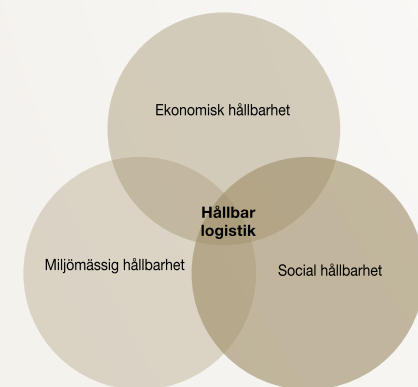
Året som gått

Sundfraktkoncernen – hållbarhetsredovisning 2025

2025 har varit ett stabilt år för Sundfraktkoncernen. Under året förvärvades Linjegods som kompletterar Sundfrakts transportutbud genom distributionstrafik. En mindre omorganisationsförändring genomfördes för att kunna bli effektivare och både i produktions och kostnadsledet.

Målet är att bygga en långsiktig, hållbar och lönsam struktur för framtiden. Det svaga konjunkturläget och den utmanande marknaden för våra tjänster gör att fokus ligger på att stärka lönsamheten. I detta arbete ingår också att utveckla våra affärer genom ökat samarbete mellan koncernens bolag och delägare, där vi genom synergier kan skapa ännu större värde för både kunder och delägare.

Vi har även under 2025 lagt stort fokus på att stärka relationerna mellan koncernen, våra kunder, delägare och leverantörer. I en föränderlig omvärld med ekonomisk osäkerhet och nya utmaningar är det tillsammans vi står starka. Tillsammans bygger vi en hållbar framtid.

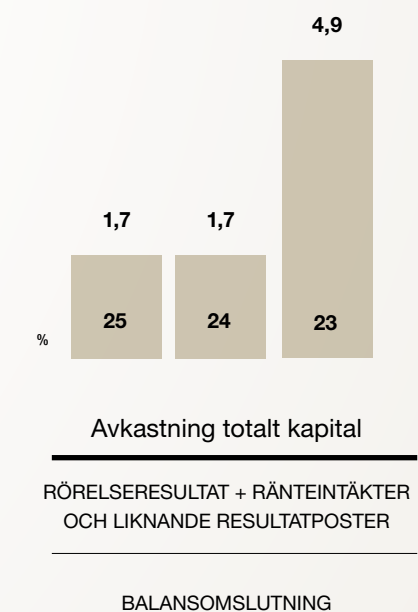
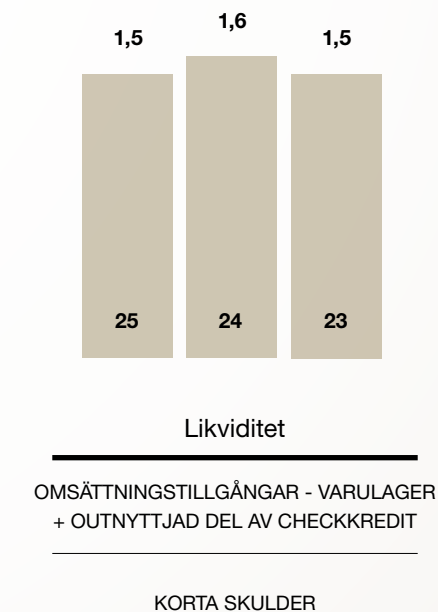
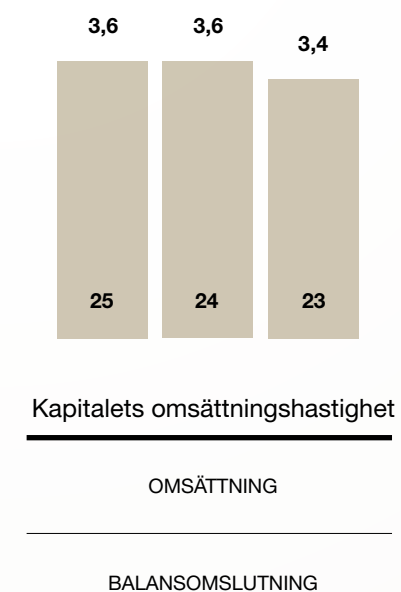
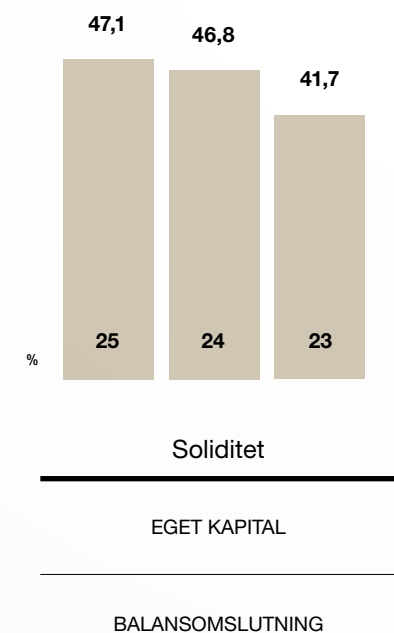


För oss är hållbar logistik att ta ansvar. Vi utvärderar kontinuerligt såväl våra uppdrag som verksamhet utifrån de tre dimensionerna av hållbar utveckling, vilka är ekonomisk, miljömässig och social.

Tillsammans kommer vi att arbeta för att vara en fortsatt stark aktör på marknaden trots rådande konjunktur och det oroliga omvärldsläget. Tillsammans möjliggör vi framtidens hållbara utveckling.

Nyckeltal 2025

Koncernens nyckeltal för 2025 visar på en fortsatt stabilitet som skapar trygghet och förutsättningar för fortsatt utveckling och hållbar omställning. Se koncernöversikten på sida 18.



82 bolag

250 fordon och maskiner

Sundfraktgruppen består av våra koncernbolag samt delägarnas anslutna fordon och maskiner, vilket idag omfattar cirka 82 bolag och omkring 250 fordon och maskiner. Genom vår gemensamma erfarenhet och breda kompetens arbetar vi för att hitta de bästa logistiklösningarna – lösningar som gynnar både våra kunder och miljön.

Vi kan erbjuda allt från enklare transportuppdrag till avancerade logistiklösningar, alltid med fokus på att bidra till en hållbar utveckling.

För oss är hållbar logistik att ta ansvar. Vi utvärderar kontinuerligt både vår verksamhet och våra uppdrag utifrån de tre dimensionerna av hållbar utveckling: ekonomisk, miljömässig och social hållbarhet.

VD har ordet

Under 2025 har vi fått ett eskalerande och extremt utmanande omvärldsläge och de etableringar som vi hoppats på i vår när region har uteblivit, trots det anar vi att det finns det positiva signaler och affärsmöjligheter som bidrar till vår fortsatta utveckling.

Lågkonjunkturen håller ett fast grepp om den europeiska marknaden, inte minst den svenska marknaden som vi opererar på. De har varit stabilt på räntemarknaden med något sänkta räntelägen under året men trots det och att vi en något stabilare inflation har den svenska ekonomin ännu inte fått den återhämtning vi hoppats på.

Sundfraktkoncernen står trots ovanstående starka genom att vara snabbfotade, flexibla och lösningsorienterade. Det gör att kan vi fortsätta att möta våra kunders transport- och logistikbehov på bästa sätt. Vi har dessutom en styrka i vår bredd – när vi skapar synergier mellan våra delägare, affärsområden och dotterbolag blir vi ännu mer konkurrenskraftiga och attraktiva på marknaden. Med bredd och styrka vi har som koncern arbetat intensivt med under året för att synliggöra och utveckla varumärket. Vi har startat en förändringsresa för att möta framtidens utmaningar och möjligheter och parallellt bygger vi en organisation som klarar krav på hållbarhet, digitalisering och komplexa helhetslösningar. Den ska också ge delägare möjlighet att växa och investera, samt erbjuda en arbetsplats som främjar innovation och utvecklar medarbetare.

Koncernens nyckeltal visar fortsatt stabilitet, bortsett från avkastningen totalt kapital, vilket förklaras av ett lägre resultat för helåret 2025 jämfört med de senaste årens resultat.

Vi jobbar kontinuerligt med att träffa många av våra delägare, kunder och samarbetspartners, och det är tydligt att vi har en mycket bra grund att bygga vidare på. Vi är alla viktiga kuggar i hjulet, och genom att arbeta tillsammans skapar vi de bästa förutsättningarna för att möta både möjligheter och utmaningar.

Samarbete är nyckeln till framgång – och jag ser fram emot den fortsatta resan.

Mats Sundqvist | Vd och koncernchef, Sundfraktkoncernen

Sundfraktkoncernen

Vi är ett maskin- och logistikföretag i Norrland med hela Sverige som marknad. Sundfraktkoncernen erbjuder allt från enklare transport- och logistikuppdrag till helhetserbjudande för mer komplicerade och sammansatta lösningar. Vi har vår kärnverksamhet inom transport och logistik med kompletterande verksamheter som stärker affären och erbjudandet till kund samt skapar goda förutsättningar för hållbar logistik.

Koncernen inkluderar också fyra dotterbolag:

- Alltank AB – bränslebolag med eget stationsnät med cirka 30 stationer.
- Åkerigrus AB – Sundsvalls mest centrala grustäkt.
- Delta Terminal AB – Ett logistiknav med egen hamn, järnvägsanslutning och med närhet till såväl europaväg som flygplats. Logistiknavet har även fastigheter med möjligheter till stuv och omlastning.
- Linjegods AB - Linjegods är en lastbilscentral som tillsammans med sina anslutna åkerier erbjuder transport- och frakttjänster över hela Sverige.

Förutom dotterbolagen ingår även delägarnas anslutna fordon i koncernen. Dessa består i dagsläget av:

- 82 bolag
- 211 fordon och maskiner.

Tillsammans utgör Sundfraktkoncernens ett av Sveriges största maskin- och logistikföretag med stort fokus på hållbar logistik.



GLÄDJE ENGAGEMANG LYHÖRD

Uppdrag

Vårt uppdrag är att tillse våra åkerier med sysselsättning genom att erbjuda högkvalitativa logistiklösningar med ständiga förbättringar samt effektiviseringar för minsta möjliga klimatpåverkan.

Affärsidé

Sundfrakts affärsidé – proaktivt ska vi tillsammans med våra kunder se till att vi levererar klimatsmarta logistik- och maskintjänster samt produkter med hög kvalitet.

Värdeord

Sundfraktkoncernens värdeord ska tillsammans bidra till ett attraktivt varumärke för våra intressenter. Värdeorden är:

- Glädje – Att skapa och sprida god stämning som ger ökad trivsel och bidrar till ett större engagemang.
- Engagemang – Att vilja vara med och bidra till kontinuerlig effektivisering för att nå gemensamma mål tillsammans.
- Lyhörd – Att se, höra och förstå sin omvärld och utifrån det skapa hållbar utveckling för såväl samhälle som näringsliv.



Vision

Vår vision är att genom engagemang, glädje och att vara lyhörd ska vi visa vägen och bidra till hållbar utveckling för såväl samhälle som näringsliv.

Sundfrakt AB

Sundfrakt AB är ett av Sveriges största maskin- och logistikföretag med stort fokus på hållbar logistik.

Vi erbjuder transport- och logistiktjänster inom affärsområdena:

- Anläggning
- Tank & Bulk
- Logistik





Anläggning

Affärsområde Anläggning utför mark- och anläggningsarbeten från mindre markplaneringar till större entreprenader för både privata beställare och kommunala verksamheter. Vår operativa verksamhet består av anläggningstransporter, maskintjänster samt leverans av material som sand, grus, bergkross och jordmassor.

Materialtransporterna planeras och samordnas noggrant då flera aktörer ofta ingår i kedjan, från täkt till arbetsplats. Genom tydlig produktionsstyrning säkerställer vi rätt maskiner, rätt material och rätt resurser vid rätt tidpunkt. Detta bidrar till hög leveransprecision, effektiv logistik och minskad miljöpåverkan.

AFFÄRSOMRÅDET VERKAR INOM ETT STORT GEOGRAFISKT OMRÅDE - FRÅN NORR TILL SÖDER.



Vi har huvudkontor i Sundsvall samt lokalkontor i Härnösand, Ånge, Söderhamn och Edsbyn. Den geografiska närheten till kunder och projekt innebär kortare transportsträckor, snabbare etableringar och lägre utsläpp. Samtidigt skapar den lokala förankringen bättre förutsättningar för samarbete och löpande styrning av produktionen.

Samtliga orter hanterar både mindre uppdrag och mer omfattande entreprenader. Det inkluderar anläggningstransporter, grävarbeten, väg- och markarbeten samt schaktning för vatten- och avloppssystem. Tillsammans med våra beställare utvecklar vi lösningar som kombinerar kvalitet, miljönytta och kostnadseffektivitet i varje projekt.

Vi samarbetar tätt med dotterbolaget Åkerigrus genom planering och utnyttjande av våra egna grustäcker för att minska ledtider, stärka resurseffektiviteten och leverera hållbara helhetslösningar till våra kunder.



Tank & Bulk

Inom affärsområde Tank & Bulk transporterar vi kemikalier, petroleum och pulverprodukter i bulk.

Vi utför uppdrag inom Norden och i vissa fall även i övriga Europa. Våra kunder finns bland oljebolag, skogsindustri och kemisk industri. Vi samarbetar nära med vårt dotterbolag Alltank AB.

Vi kör flytande produkter och bulk med dedikerade fordon samt möjlighet till samlastning. Det skapar en effektiv logistik som minimerar tomkörning och möjliggör hög fyllnadsgrad i båda riktningarna.

Säkerhet, miljö och ansvarstagande är centrala delar av vår verksamhet. Att ta ansvar för miljön är både viktigt och nödvändigt. När detta kombineras med ekonomiskt och socialt ansvar skapas en långsiktigt hållbar verksamhet med positiva effekter för kunder, medarbetare och övriga intressenter. Vi arbetar kontinuerligt med kompetensutveckling och säkra processer för att våra kunder alltid ska känna trygghet i samarbetet med oss som logistikpartner.



Logistik

Inom affärsområde Logistik hanterar vi allt från paket och styckegods till hela lass och specialtransporter.

Tillsammans med våra dotterbolag Delta Terminal AB och Linjegods i Sundsvall AB sätter vi samman fjärrtrafik, distribution, 3PL och intermodala lösningar för att tillgodose kundens totala transportbehov.

Med hjälp av denna stora verktygslåda skapar våra skickliga och engagerade trafikledare effektiva transportlösningar genom samlastning och samarbeten. På så sätt minskar vi vårt klimatavtryck samtidigt som vi ger våra kunder bästa möjliga service.



Fastigheter

Sundfrakt äger även fastigheter som möjliggör effektiv terminal- och lagerhantering. Våra anläggningar erbjuder generösa ytor, perfekta för hantering av special- och skrymmande gods..

Fastigheterna är belägna i:

- Söråker
- Härnösand
- Söderhamn
- Sundsvall

Våra fastigheter erbjuder generösa ytor som är perfekt för hantering av special- och skrymmande gods. De har en optimal geografisk lokalisering för logistiklösningar eftersom terminalerna ligger nära industrier och Europaväg 4.

Fastighetsområdet i Söråker gör oss unika i Sverige genom närheten till såväl hamn, Europaväg 4, järnväg som flygplats medan vår terminal på Norra vägen i Sundsvall ligger mitt emellan Sundsvalls city och ett av Sveriges största handelscentrum, Birsta, vilket gör det idealiskt för distribution och lagerhantering.

På fastighetsområdet i Sundsvall har vi även uthyrning av lokaler, kontor, motorvärmplatser, uppställningsplatser samt vårt Logistikcentrum där vi hyr ut logistikytor. Några av våra fastigheter i Sundsvall och Söråker drivs av återvunnen el och fjärrvärme.

Affärsmodell

Genom Sundfraktkoncernens affärsmodell ska vi skapa värde för våra intressenter genom att leverera hållbar logistik, där vi bidrar till en hållbar utveckling för såväl samhälle som näringsliv.

Koncernen ska leverera hållbar logistik med hela Sverige som bas, men även verka utanför landets gränser. Vi erbjuder allt från enkla transportuppdrag till mer komplicerade och sammansatta logistiklösningar med ambition att leverera våra produkter och tjänster i balans mellan ekonomisk-, miljömässig- och social hållbarhet. Vilket sker genom den breda kompetens som finns inom koncernens verksamheter.

Vi arbetar med ständiga förbättringar och effektiviseringar i hela vår leveranskedja, vilket sker bland annat genom kompetensutveckling, kontinuerliga interna och externa utvärderingar av våra uppdrag samt att vi är aktiv i samarbeten inom branschen.

Värdekedjan

Vi skapar en långsiktig konkurrenskraft genom värdeskapande i hela vår värdekedja utifrån effektivitet, kvalitet och prestanda samt genom att agera ansvarsfullt mot affärspartners, medarbetare, leverantörer och vår omvärld.

Fånga marknadsbehov – Genom omvärldsbevakning säkrar vi vår verksamhet för framtiden och står redo att möta både befintliga och kommande behov.

Attrahera kunder – Genom en öppen kommunikation med kunder, leverantörer och medarbetare utför vi kontinuerlig uppföljning av våra tjänster och produkter med syfte att kvalitetssäkra och förbli en attraktiv partner både idag och imorgon.

Fånga och matcha kundbehov - Genom omvärldsbevakning och rätt kompetens för vi ett proaktivt försäljningsarbete som tillser att vi matchar de behov som kunderna har idag men även imorgon vad gäller utbud och resurser.

Sälja tjänster och produkter – Med rätt kompetens mottar och hanterar vi beställda tjänster och produkter.

Tillfredsställa kundbehov - Med rätt kompetens planlägger vi och tillser att rätt leverantör tillsätts för utförande av tjänst samt att rätt produkt för ändamålet levereras. Därefter sker kontinuerlig uppföljning för att kvalitetssäkra vår leverans, där kunden och hållbarhet står i fokus.

Kvalitetssäkra betalningsunderlag – Genom rätt kompetens och med förståelse för kundens behov tillser vi att underlagen för utförd tjänst eller produkt är korrekt.

Hantera betalning – Rätt kompetens tillser att vi har en effektiv ekonomihantering av utförda tjänster och sålda produkter samt en ekonomisk uppföljning som att framtidssäkra vår verksamhet.



Delta Terminal AB

Med hela världen som vår marknad erbjuder vi skräddarsydda logistiklösningar från vår intermodala hamn i Söråker, mitt i Sverige. Sundfrakts helägda dotterbolag Delta Terminal AB bedriver hamn- och stuveriverksamhet i Söråker i Timrå kommun. Bolaget äger större delen av Söråkers industriområde.

Delta Terminal erbjuder unika logistiklösningar för såväl större som mindre företag med ett unikt strategiskt läge mitt i Sverige där kunden ges enkel access till lokala, nationella och internationella marknader. Ingen annanstans i Sverige finns hamn, järnväg, europaväg och flygplats så nära varandra.

Anpassade logistiklösningar

Vårt område i Söråker inrymmer stora och lättillgängliga lagrings- och terminaltytor, vilka ger förutsättningar för att möjliggöra skräd-

darsydda och anpassade logistiklösningar som passar de flesta kunder och behov.

Delta Terminal erbjuder bland annat lastning och lossning av tåg och lastbil inomhus direkt i lagerlokalen. Utöver detta kan vi erbjuda lager- och produktionslokaler på en yta av 50 000 kvm varav 7000 kvm är varmlager. Genom direkt anslutning till Ådalsbanan möjliggörs tågburna alternativ för att skicka och ta emot gods för våra kunder.

Året runt öppen hamn

Vår hamn i Söråker håller öppet året runt och är mycket lämplig för bulk och projektlast. Hamnen är en betydelsefull och viktig servicefunktion för näringslivet i närområdet samt en viktig del i Sundfraktkoncernens sammansatta logistiklösningar.



Vi garanterar våra kunder marknadsanpassade och långsiktigt hållbara tjänster med hög service och kvalitet.

Fastigheter

Vi fortsätter de energieffektiviserande insatserna på våra fastigheter. Under året har mer belysning bytts ut mot nya och energisnåla alternativ och vidare kommer vi att se över värmesystemen i fastigheterna för att höja effekten samtidigt som vi minskar förbrukningen. Vi har även renoverat stora delar av våra kontor och skapat kontorshotell för uthyrning då vi ser en kommande efterfrågan i området.



Åkerigrus

Sundfraktkoncernen kan genom helägda dotterbolaget Åkerigrus i Sundsvall AB:s tre täkter i Bosvedjan, Vikåsen och Klöstre erbjuda ett stort utbud av olika sorteringar, som exempelvis makadam, bergkross och stenmjöl. Vi förädlar berg till ballast, vilket har ett stort användningsområde för exempelvis betong, asfalt, väg- och husbyggnader. Utöver det kan vi erbjuda jord och asfaltskross.

Vår erfarenhet och kompetens inom området ger dig som kund en garanti för en strukturerad och effektiv drift. Det vi på Åkerigrus ser som våra främsta framgångsfaktorer, utöver ett unikt läge, är våra medarbetare och underentreprenörer som varje dag säkerställer att vår standard håller högsta klass. Vår verksamhet drivs med höga krav på miljö och säkerhet. Du kan alltid lita på att vi utför våra uppdrag tryggt, säkert och under rätt förutsättningar samtidigt som materialet vi levererar håller hög kvalitet med kunden i fokus.

Säkerställning av kvalitet

Vi levererar CE-certifierad ballastmaterial enligt europeisk standard EN 13043, 12620 och 13242. Detta är ett krav enligt Byggproduktförordningen (EU) nummer 305/2011, CPR, en tvingande lagstiftning som tillämpas inom hela EU sedan år 2013. För att klara detta utför vi veckovis provning på de produkter som vi producerar för att säkerställa att de håller önskad kvalitet.

Förnyat miljötillstånd

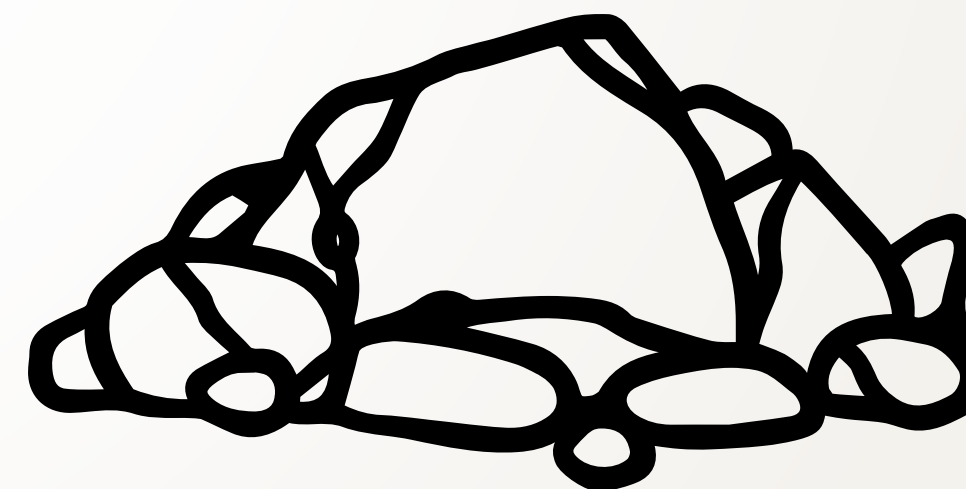
För att framtidssäkra verksamheten påbörjades under år 2021 ett omfattande arbete med att förnya vårt miljötillstånd i huvudtäkten i Bosvedjan, vilket vi fortsatt arbeta med under åren 2022 till 2024. Under hösten 2024 hölls huvudförhandlingen med Mark och Miljödomstolen där vår ansökan om tillstånd beviljades. Det förnyade tillståndet ger oss möjlighet att fortsätta brytning av 10 miljoner ton berg i 30 år. Sedan oktober 2025 tillämpas det nya

tillståndet för verksamheten. Med det nya tillståndet kan vi nu planera för långsiktig drift och genomföra nödvändiga investeringar i verksamheten.

Täkttillstånden för Klöstre och Vikåsen gäller till och med 2028-12-31 och arbete med att förnya tillstånden pågår.

Hållbar utveckling

Tillsammans i vår verksamhet inom Sundfraktkoncernen bidrar vi till att utveckla infrastrukturen. Bergtäkten i Bosvedjan är en viktig del i den hållbara utvecklingen av staden genom att vi möter upp behoven av ballast samtidigt som läget av täkten ger en kortare transportsträcka från täkt till bygge. Detta ger en mindre mängd utsläpp av koldioxid, CO₂. Återvinning är ytterligare en viktig del i arbetet med den hållbara utvecklingen. Vi återvinner bland annat asfalt, betong och schaktmassor. Genom att vara med från produktion av material till återtag och återvinning av densamma bidrar vi till effektivare resursanvändning.



Alltank

Alltank är Sundfrakts helägda dotterbolag och säljer fordonsbränslen, smörjmedel, batterier och bilmkemiska produkter. Alltank arbetar med försäljning inom tre huvudområden: station, butik och bulk. I det egna stationsnätet drivs cirka 30 obemannade tankstationer, samtliga anpassade för tankning av tunga fordon och maskiner. På stationerna kan kunderna bland annat fylla tanken med reduktionsdiesel utan RME, HVO 100 och AdBlue. På stationen vid Sundfraktterminalen finns även den första snabbbladdaren för tunga eldrivna lastbilar. Alltank har stort fokus på framtidens fossilfria framdrivningsformer och öppnar i Mars 2026 den första stationen för tankning av flytande biogas. Flytande biogas används enbart i tunga fordon till skillnad mot komprimerad biogas.

Alltank ska vara det självklara valet för tung trafik och en aktiv aktör i omställningen mot en hållbar framtid genom att erbjuda rätt bränslen för både transport och miljö.

Alltanks fyra butiker

Alltank har fyra butiker lokaliserade i Sundsvall, Örnsköldsvik, Östersund och Hötting där utbudet är bland annat smörjmedel och kemtekniska produkter av hög kvalitet. Från butikerna säljs även bulkleveranser av allehanda olika bränslen såsom diesel i olika kvaliteter och eldningsolja.

Delägare i TRB

Genom Sundfraktkoncernen är Alltank delägare i branschorganisationen TRB Sverige AB. Där ingår Alltank i ett rikstäckande stationsnät och kan därmed erbjuda kunderna möjlighet att tanka på över 100 TRB-stationer runt om i Sverige med Alltanks tankkort

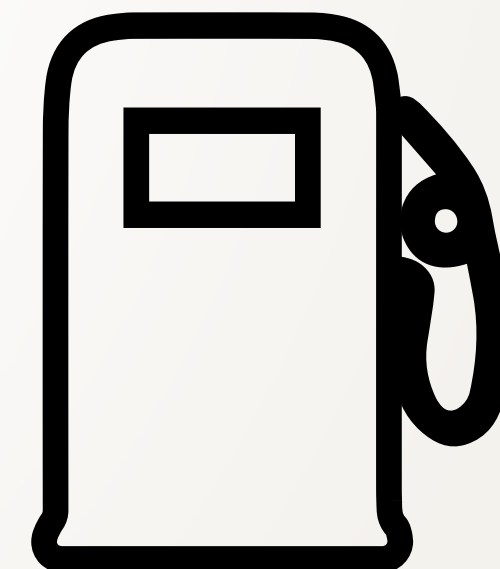
eller tankapp. Genom TRB ingår även tankning av flytande biogas på vissa stationer via ett samarbete med Gasum.

Under 2025 har bränslebranschen påverkats i hög grad av politiska beslut som skapat utmaningar för såväl åkerier som transportköparna. Diesel och HVO 100 har varit förhållandevis billiga men HVO anses som en produkt med frågetecken avseende stabilitet i prisbilden. I slutet av året började HVO 100 att stiga kraftigt i pris på grund av höjning av reduktionsplikten samt att samma sak händer i Tyskland och därmed begränsas tillgången. Biogas gjorde come-back som attraktivt alternativ när skattebefrielsen återinfördes men alla aktörer har inte fått sin gas godkänd för denna skattelättnad vilket har lett till ojämna priser beroende på var i landet man tankar eftersom inte alla kedjor finns i hela landet.

Alltank satsar på fortsatt utbyggnad av HVO 100 samt att öppna den första egna stationen för flytande biogas, LBG. HVO 100 kommer att ha fortsatt viktig betydelse i omställningen och 2027 påbörjas ETS 2 som är en beskattningsform beslutad av EU. Alla fossila bränslen kommer att få skattepålagor vilket driver upp priserna för att skynda på omställningen till alternativa drivmedelsformer.

Miljöredovisning

Arbetet med miljöredovisning och liknande rapporter är en växande arbetsuppgift med nya och kommande lagar inom EU. Alltank följer denna utveckling och utvecklar den kompetens som behövs inom denna fråga. Dels för egen del, dels som en service till kunderna. Omvärldsbevakning och strategiska beslut är viktiga faktorer för Alltanks fortsatta framgång.



Linjegods

Linjegods är ett helägt dotterbolag till Sundfrakts och verkar som en lastbilscentral som, tillsammans med sina anslutna åkerier, erbjuder ett brett utbud av transport- och frakttjänster över hela Sverige. Med ett starkt distributionsnät i Hälsingland, Medelpad, Ångermanland samt Jämtland och Härjedalen har företaget en gedigen regional förankring i norra Sverige.

Verksamheten omfattar även fjärrtrafik med kompletterande kretstrafik till nästan alla orter i Norrland, liksom dagliga tur- och returtransporter till Stockholm. Det gör Linjegods till en självklar samarbetspartner för den som behöver pålitliga transportlösningar längs hela Norrlandskusten och inlandet.

En viktig del av erbjudandet är trygghet och säkerhet. Linjegods innehar så kallad Secured-status, vilket innebär att åkeriet har genomgått säkerhetsprovning med registerkontroll samt utbildning hos Transportstyrelsen. Företaget är därmed godkänt som ett säkerhetsaccepterat åkeri och kan anlitas för uppdrag där säkerheten ställer särskilt höga krav.

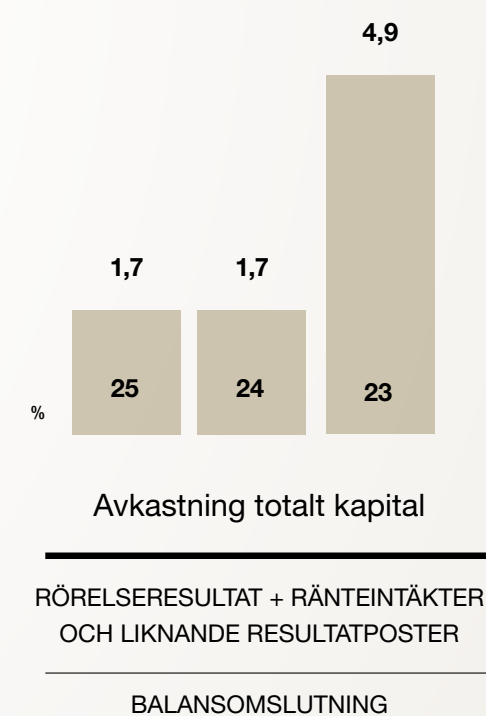
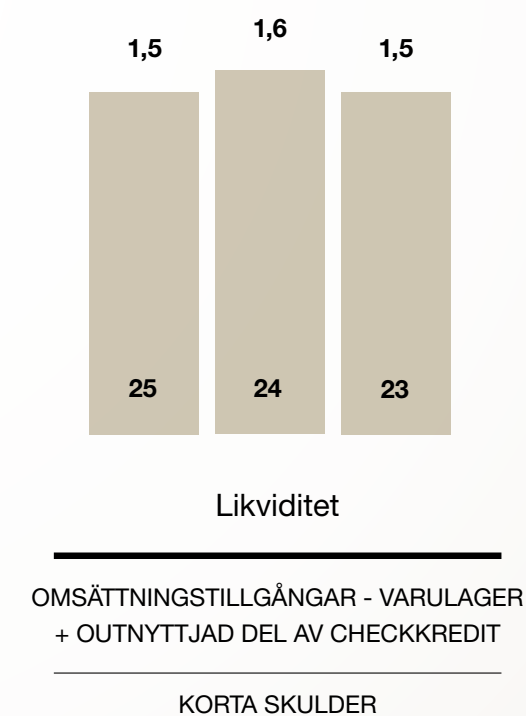
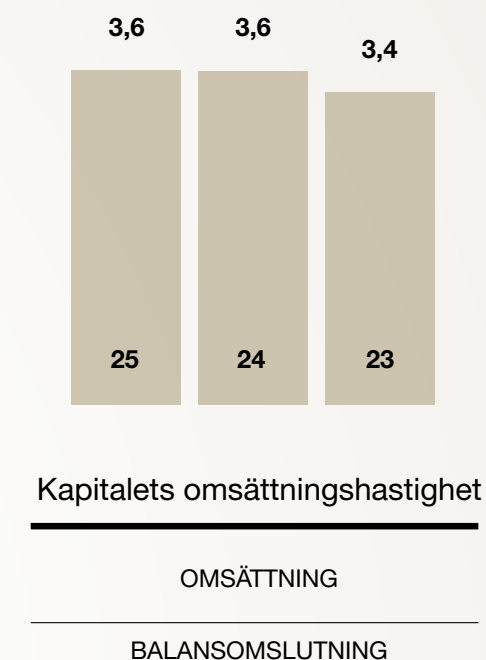
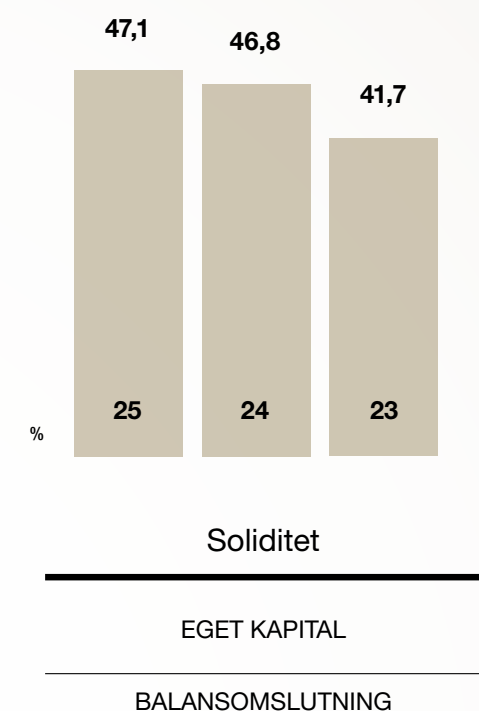
Linjegods är även delägare i Onroad, ett rikstäckande nätverk av lastbilscentraler och åkerier i Sverige, vilket ytterligare stärker möjligheten att erbjuda transporter över hela landet. Företaget har terminaler och kontor i både Sundsvall, genom Linjegods i Sundsvall AB, och i Östersund/Brunflo, genom Linjegods i Östersund AB. Vid båda terminalerna finns också lagringsytor tillgängliga för kundernas behov. Verksamheten bedrivs med kvalitet och miljöansvar i fokus, något som återspeglas i företagets certifieringar enligt både ISO 9001 och ISO 14001.



Koncernöversikt

Tre år i sammandrag koncernen (Tkr)

	2025	2024	2023
Från resultaträkningen			
Nettoomsättning	1 347 865	1 359 685	1 558 067
Rörelseresultat	5 954	5 118	20 555
Resultat från finansiella investeringar	-1 398	-702	-1 781
Resultat efter finansiella poster	4 556	4 414	18 774
Årets resultat	2 449	3 075	14 570
Från balansräkningen			
Anläggningstillgångar	169 246	164 479	173 363
Omsättningstillgångar	207 183	209 174	281 291
Eget kapital	177 449	175 002	189 582
Långfristiga skulder	31 726	37 290	44 596
Kortfristiga skulder	147 701	142 744	202 283
Balansomslutning	376 429	373 654	454 654
Nyckeltal			
Soliditet %	47,1	46,8	41,7
Likviditet	1,5	1,6	1,5
Kapitalomsättningshastighet	3,6	3,6	3,4
Avkastning på totalt kapital %	1,7	1,7	4,9
Personal			
Medeltal anställda: Sundfrakt	42	43	47
Dotterbolag	49	28	33
Delägare			
Delägare	82	82	88
Antal bilar	154	149	158
Antal maskiner	73	70	77



Hållbar logistik

För oss är hållbar logistik att ta ansvar. Vi utvärderar kontinuerligt såväl våra uppdrag som vår verksamhet utifrån ekonomisk-, miljömässig- och social hållbarhet.

Ekonomisk hållbarhet

Den ekonomiska dimensionen är fundamental för att bedriva en verksamhet som är hållbar såväl idag som imorgon. Fokus ligger där på lönsamhet över tid genom långsiktighet i affärerna där vi utvecklas tillsammans med våra kunder och leverantörer.

Digitalisering av verksamheten är en ständigt pågående och avgörande del för att vi ska möta morgondagens marknad med ökad effektivitet, vilket möjliggör en fortsatt ekonomisk tillväxt med stort kund- och leverantörsvärde.

Miljömässig hållbarhet

Sundfraktkoncernen har satt en ambitiös målbild att vara klimatneutral redan år 2035, där koldioxidutsläppen är vår största utmaning inom denna dimension.

Därför arbetar vi aktivt med att påverka hela leverantörskedjan utifrån fokus på just mål nummer 13 av de globala målen "Bekämpa klimatförändringarna". I vårt arbete med omställningen utgår vi från tre fokusområden:

- bilen
- bränslet
- beteendet

Genom att vi signerat TRB klimatprotokoll arbetar vi tillsammans med flera aktörer i transportnäringen för att minska utsläppen genom beteendeförändring samt bidrar till fortsatt utveckling av

branschen. Inom Sundfraktkoncernen genomför vi kontinuerligt kompetensutveckling inom miljömässig hållbarhet. Vilket sker genom utbildning och information i olika format. Digitaliseringen är en självklar del även inom denna dimension då det möjliggör effektiv logistik med exempelvis ruttoptimering med samlastning och returtransporter vilka bidrar till mindre mängd koldioxidutsläpp.

Social hållbarhet

Inom den sociala hållbarheten handlar det om att tillse att vi har en organisation som mår bra och att vi har den kompetens som krävs för att möta morgondagens marknad. Därför genomför vi återkommande undersökningar samt utbildningar och aktiviteter för våra medarbetare och leverantörer i syfte att fortsatt vara ett attraktivt varumärke. Vi bidrar med sponsring till samhällsfrämjande aktiviteter och till föreningar på lokal nivå som bidrar till en attraktiv region.

För oss är det viktigt att främja jämställdhet, vilket vi gör med riktade insatser vid rekrytering för att bidra till en jämställd verksamhet där vi har en god fördelning mellan kvinnor och män och att vår verksamhet inte gör skillnad på lönesättningen beroende av kön samt att vi erbjuder endast könsneutrala förmåner.

Framtiden med hållbar logistik

En av våra drivkrafter bakom hållbarhetsarbetet är vår vilja att vara nytänkande och våga ta steget att testa ny teknik, nya bränslen och sätt att göra saker på. Vi vill visa vägen och vara med att flytta gränserna i vår bransch framåt och bidra till hållbar utveckling för såväl samhälle som näringsliv.

En hållbar utveckling kännetecknas av en balans mellan de tre dimensionerna miljömässig-, ekonomisk- och social hållbarhet. Vår utmaning ligger i att tillfredsställa våra intressenters behov och förväntningar utan att äventyra kommande generationers möjlighet att tillfredsställa sina behov. Detta i samverkan med Sundfraktgruppens vision, strategier och mål som riktlinje för verksamheten. I och med vår vision och ambitiösa hållbarhetsmål blir arbetet med minskad klimatpåverkan en stor del av vår vardag, där TRB klimatprotokoll utgör ramverket för omställningsarbetet. I den dagliga verksamheten utför vi ett kontinuerligt förbättringsarbete för att ställa om till en mer hållbar verksamhet. Vi ser kontinuerligt över hur vi kan utveckla våra tjänster och produkter till att bli bättre både för miljön och ekonomin.

Vår styrka ligger i samverkan inom koncernen med cirka 300 maskiner och fordon i kombination med terminaler och närheten till europaväg, flyg, hamn och järnväg vilket ger oss goda möjligheter till intermodala logistiklösningar.

En viktig del i arbetet med framtidens hållbara logistik handlar om just samverkan och smarta transportlösningar för att minska på miljöbelastningen. Det inkluderar samverkan i hela logistikkedjan och därmed även våra externa partners och kunder, det är tillsammans vi skapar förutsättningarna för en fortsatt hållbar utveckling.

Sundfraktkoncernen både påverkar och påverkas av flera olika intressenter vilket gör att förändringstakten och utvecklingen vi gör behöver ske i samverkan med våra partners. De bedömningar som tas om verksamhetens inriktning ska gå i linje med det som antas vara av betydelse för våra intressentgrupper samt i balans med Sundfraktkoncernens vision, mål och strategier.

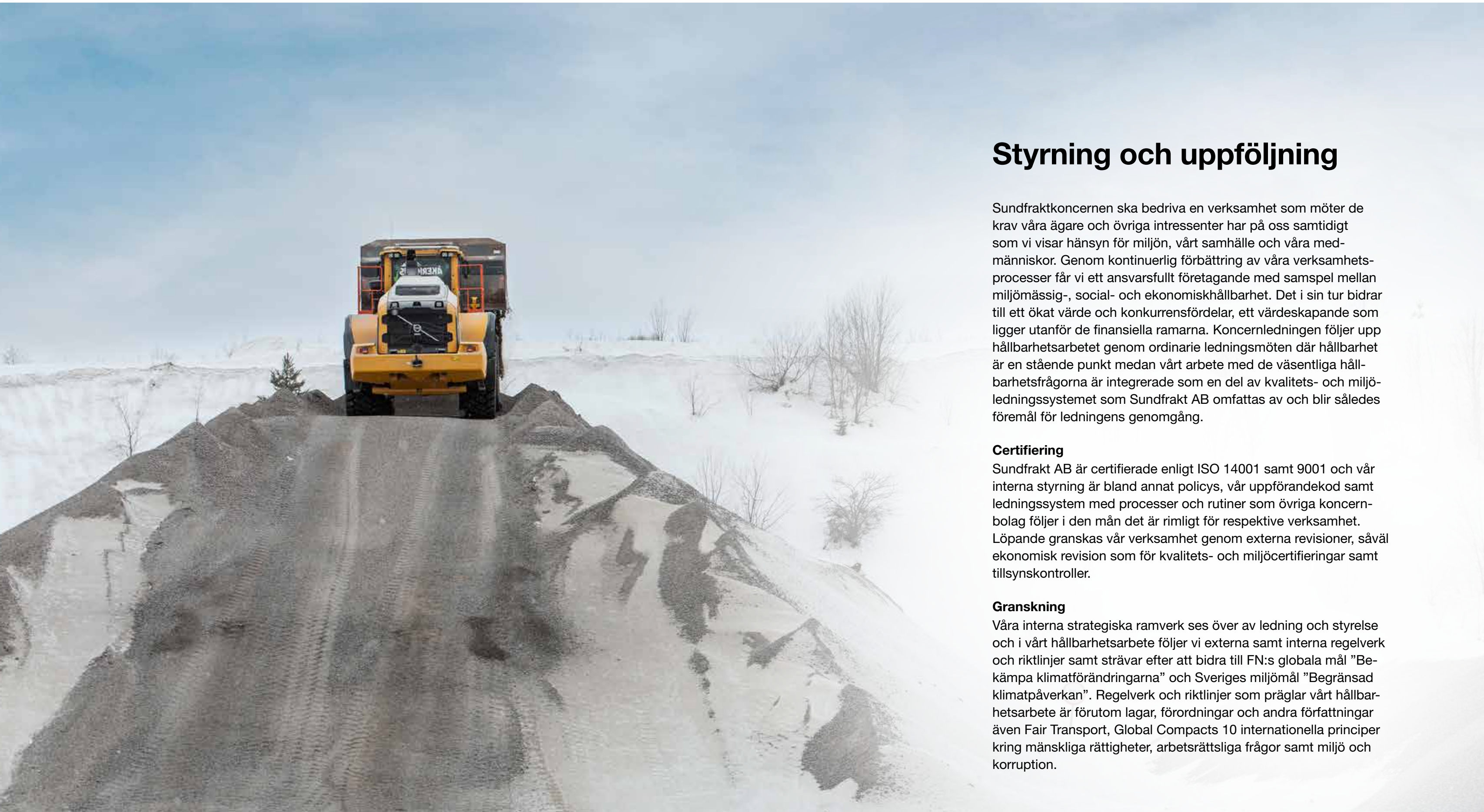
Sundfraktkoncernen både påverkar och påverkas av flera olika intressenter vilket gör att förändringstakten och utvecklingen vi gör behöver ske i samverkan med våra partners. De bedömningar som tas om verksamhetens inriktning ska gå i linje med det som antas vara av betydelse för våra intressentgrupper samt i balans med Sundfraktkoncernens vision, mål och strategier.

För att vi ska lyckas med förändringsresan gäller det att vi håller oss ständigt uppdaterade med vad som händer på marknaden och runt omkring oss genom kontinuerlig omvärldsbevakning. Där är vårt delägarskap i TRB Sverige AB är en stor och viktig del. TRB som är en branschorganisation med kunskap som drivkraft och fokus på drivmedel, miljö och säkerhet är en stor del av hur vi håller oss uppdaterad om vad som sker inom dessa områden.



Nedan presenteras en översikt av de intressentgrupper vi bedömer berörs i störst utsträckning av vår verksamhet samt de intressenter som har störst påverkan på bolagets verksamhet.

Intressenter	Kanaler för dialog	Viktiga frågor
Kunder / presumtiva kunder	Kundundersökning Kundmöten/dialog Marknadsundersökningar Sociala medier och hemsida	Uppfylla avtalsbestämmelser Leverera kvalitet till rätt pris Miljöhänsyn Kravet rätt fordon för rätt uppdrag Delivery on time är viktigt Rätt kompetens/behörigheter på chaufförer Lagefterlevnad
Leverantörer	Kundenkät Personliga möten Löpande kommunikation AO-möten Branschträffar	God ekonomi Miljö och kvalitet Lagefterlevnad Kompetens hos tjänstemän
Delägare	Branschträffar Evenemang AO-möten Sociala medier Löpande dagliga dialoger	God lönsamhet God beläggning Förmåner Information om verksamheten
Samhälle	Genom presentationer och möten med intresseorganisationer Möten Pressreleaser Samarbetsnätverk via TRB Dialoger och träffar med näringslivet och kommun	Utveckling av åkerinäringen genom kvalitet, trafik-säkerhet, miljö, hållbara transporter och delaktighet. Hållbarhetsförväntningar generellt med fokus på minskad klimatpåverkan. Efterlevnad av lagkrav, tillstånd och författningar Krav på tjänster vi levererar
Medarbetare	Medarbetarenkät APT Avdelningsmöten Utvecklingssamtal Arbetsmiljöveckor Sociala medier HR-funktion	God arbetsmiljö Möjlighet till kompetensutveckling Transparens/delaktighet Rätt löner och personalförmåner



Styrning och uppföljning

Sundfraktkoncernen ska bedriva en verksamhet som möter de krav våra ägare och övriga intressenter har på oss samtidigt som vi visar hänsyn för miljön, vårt samhälle och våra medmänniskor. Genom kontinuerlig förbättring av våra verksamhetsprocesser får vi ett ansvarsfullt företagande med samspel mellan miljömässig-, social- och ekonomiskhållbarhet. Det i sin tur bidrar till ett ökat värde och konkurrensfördelar, ett värdeskapande som ligger utanför de finansiella ramarna. Koncernledningen följer upp hållbarhetsarbetet genom ordinarie ledningsmöten där hållbarhet är en stående punkt medan vårt arbete med de väsentliga hållbarhetsfrågorna är integrerade som en del av kvalitets- och miljöledningssystemet som Sundfrakt AB omfattas av och blir således föremål för ledningens genomgång.

Certifiering

Sundfrakt AB är certifierade enligt ISO 14001 samt 9001 och vår interna styrning är bland annat policys, vår uppförandekod samt ledningssystem med processer och rutiner som övriga koncernbolag följer i den mån det är rimligt för respektive verksamhet. Löpande granskas vår verksamhet genom externa revisioner, såväl ekonomisk revision som för kvalitets- och miljöcertifieringar samt tillsynskontroller.

Granskning

Våra interna strategiska ramverk ses över av ledning och styrelse och i vårt hållbarhetsarbete följer vi externa samt interna regelverk och riktlinjer samt strävar efter att bidra till FN:s globala mål "Bekämpa klimatförändringarna" och Sveriges miljömål "Begränsad klimatpåverkan". Regelverk och riktlinjer som präglar vårt hållbarhetsarbete är förutom lagar, förordningar och andra författningar även Fair Transport, Global Compacts 10 internationella principer kring mänskliga rättigheter, arbetsrättsliga frågor samt miljö och korruption.

Riskhantering

Sundfraktkoncernens riskhanteringsprocesser stödjer verksamheten att hantera och förebygga kritiska risker. Risker och riskbedömning förekommer på olika nivåer i Sundfraktkoncernen. Arbetet sker systematiskt på en övergripande nivå i Sundfrakt AB med ISO 9001 och 14 001 som utgångspunkt. Arbetsprocessen med identifiering, bedömning, beslut om åtgärder samt uppföljning är föremål för ledningens genomgång. Bedömningarna omfattar sannolikheten att riskerna ska inträffa samt vilken konsekvens som då skulle uppstå.

Riskhantering på strategisk och operativ nivå

Riskbedömningarna sker även på strategisk nivå i samband med strategiarbete i koncernledning samt i styrelsearbetet. Risker bedöms inom varje kategori för våra väsentliga hållbarhetsfrågor som presenteras löpande i texten i denna redovisning. På operativ nivå hanteras risker i respektive affärsområde och avdelning inom respektive bolag i koncernen.

Årlig riskbedömning

Riskbedömningar i processer genomförs årligen där bland annat affärsrisker, finansiella risker, legala risker eller politiska/externa risker bedöms. I koncernen finns tillståndspliktig verksamhet som är förenad med risker som påverkar bland annat miljö samt människors hälsa. Egenkontrollprogram finns upprättade med rutiner för verksamheterna som omfattas. Respektive bolag genomför därefter riskbedömningar för respektive tillståndspliktig verksamhet.

Om hållbarhetsinformationen

Nedan presenteras de krav gällande hållbarhet som ställs enligt årsredovisningslagen, samt var i denna rapport upplysningar om dessa krav återfinns.

Områden enligt lagstadgad hållbarhetsredovisning	Information	Styrning och policydokument
Affärsmodell	Sundfraktkoncernen, Vår affärsmodell, Framtiden med hållbar logistik	
Miljö	Sundfrakt har som mål att minska sina koldioxidutsläpp med 70 % till 2026 jämfört med 2010 och att vara klimatneutrala senast 2035. Detta uppnås genom omställning av verksamheten och leverans av långsiktigt hållbara logistik- och maskintjänster.	Styrning och uppföljning (s.22) Miljöpolicy, Uppförandekoden, Förmånsbilpolicy
Personalfrågor	Sundfrakt genomför regelbundna undersökningar, utbildningar och aktiviteter för medarbetare och leverantörer för att säkerställa en välmående organisation med nödvändig kompetens för framtiden. Sundfrakt strävar efter att vara en attraktiv arbetsgivare genom dessa initiativ.	Styrning och uppföljning (s.22) Jämställdhetspolicy, vArbetsmiljöpolicy, Uppförandekod, Alkohol- och drogpolicy
Sociala förhållanden	Sundfrakt bidrar till samhällsfrämjande aktiviteter och föreningar på lokal nivå genom sponsring. Vi främjar jämställdhet genom riktade insatser vid rekrytering och erbjuder könsneutrala förmåner.	Styrning och uppföljning (s.22) Jämställdhetspolicy, Arbetsmiljöpolicy, Uppförandekod, Alkohol- och drogpolicy Sponsringspolicy
Mänskliga rättigheter	Sundfrakt följer principerna i FN:s Global Compact, vilket innebär att vi stödjer och respekterar internationellt deklarerade mänskliga rättigheter och säkerställer att de inte är delaktiga i kränkningar av dessa.	Styrning och uppföljning (s.22) Jämställdhetspolicy, Arbetsmiljöpolicy, Uppförandekod, Sponsringspolicy
Antikorruption	Sundfrakt har en uppförandekod som omfattar riktlinjer för att motverka korruption och mutor, och vi arbetar aktivt för att säkerställa att affärsverksamheten bedrivs på ett etiskt och lagligt sätt.	Styrning och uppföljning (s.22) Uppförandekod Visselblåsarfunktion

MILJÖMÄSSIG HÅLLBARHET, UPPFYLLELSE						
	2025	2024	2023	Mål	Kommentar	
Klimatpåverkan						
1	<i>TRB Klimatkontroll Sundfrakt</i> CO ₂ -utsläpp transportverksamhet i linje med TRBs Klimatprotokolls uppsatta mål avseende: Bilen	3 LBG-lastbilar tillkommit 2025	1 LBG-lastbilar tillkommit 2024	2 LBG-lastbilar tillkommit 2023	Långsiktiga mål 2026 & 2035 15 % Gas LBG/LNG 25 % av transporter på reduktionspliktsdiesel 5% eldrivlinor (inkl. vätgas) 30 % massbalansdiesel (55 % reduktion) 10 % HVO 10 % RME 5 % ED95	TRBs klimatprotokoll sätter mål inom Bilen, Bränslet och Beteendet. Klimatprotokollet inom Bilen syftar till att få in ny teknik i fordonsflottan så som tex gas-fordon, elfordon etc.
	Bränslet	28 958 ton CO ₂ -utsläpp	33 426 ton CO ₂ -utsläpp	26 659 ton CO ₂ -utsläpp	70 % reduktion till 2026 samt Klimatneutrala 2035	Utsläppsberäkningarna är en uppskattning. Basår 2010: 46 353 ton CO ₂ -utsläpp Förändringen för 2024 är på grund av den förändrade reduktionsplikten på diesel.
	Beteendet	64 %	44 %	32 %	Klimatkrav i topp 25 kundavtal (omsättning)	Klimatkrav i avtal definieras som: - Ruttoptimering - Fossilfritt/fossiloberoende/förnybart - Drivmedel högre reduktion än rådande lagkrav om reduktionsplikt - Fyllnadsgrad
2	<i>Sundfrakt Transport- och maskinverksamhet fordonsflotta:</i> Euroklass 6 Steg 4 och 5	82 % 59 %	78,6 % 59 %	72 % 49 %	Minst 70 % euroklass 6 Minst 40 % med steg 4 och 5	Fordonsflottans fördelning av euroklasser och steg förbättras i takt med att delägarna byter ut sina fordon/maskiner. Procenten motsvarar hur stor del av fordonsflottans fordon som är Euro 6 samt hur stor del av fordonsflottans resurser som är steg 4 och 5.
3	<i>Sundfrakt</i> Servicebil Hjullastare x 2 Tjänstebilar	39,3 ton CO ₂ -utsläpp	10,1 ton CO ₂ -utsläpp	2,7 ton CO ₂ -utsläpp	Sänka utsläpp genom användning av mer hållbara drivmedel i den mån det är möjligt.	Hjullastare kördes på HVO 100 och diesel, servicebil kördes på diesel. 2025 inkl. tjänstebilar

MILJÖMÄSSIG HÅLLBARHET, UPPFYLLELSE						
	2025	2024	2023	Mål	Kommentar	
Klimatpåverkan						
6	<i>Delta Terminal</i> Hamnkran Hjullastare x 3 Servicebil Truckar 5 st Containertruck Sopmaskin	192,2 ton CO ₂ -utsläpp	173,2 ton CO ₂ -utsläpp	149 ton CO ₂ -utsläpp	Sänka utsläpp genom användning av mer hållbara drivmedel i den mån det är möjligt.	Tankades med diesel.
7	<i>Åkerigrus</i> 3 st hjullastare steg 5 Servicebil Euro 6 Elkross	220 ton CO ₂ -utsläpp	189,9 ton CO ₂ -utsläpp	170,9 ton CO ₂ -utsläpp	Sänka utsläpp genom användning av mer hållbara drivmedel i den mån det är möjligt.	Tankades med diesel. Elkrossens förbrukning ingår i energiförbrukning fastigheter på nästkommande sida.
8	<i>Linjegods</i> 1 st hjullastare	15,9 ton CO ₂ -utsläpp				Tankades med diesel

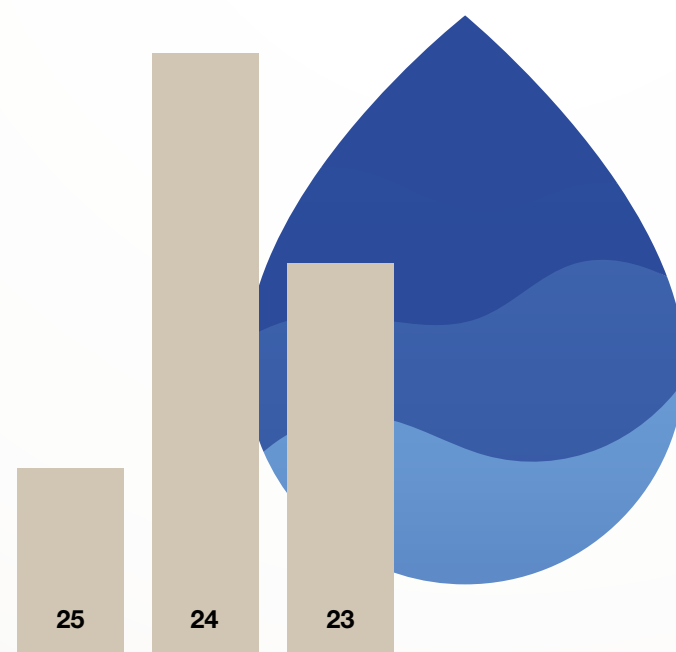
38 %

Vår CO₂ reduktion för 2025 blev 38%.
Målet till 2026 är 70% reduktion.

MILJÖMÄSSIG HÅLLBARHET, UPPFYLLELSE fortsättning						
	2025	2024	2023	Mål	Kommentar	
Energi						
9	Elförbrukning, koncern	3 606 482 kWh	3 697 847 kWh	4 008 725 kWh	–	Egna fastigheter i Sundsvall och Söråker har avtal om återvunnen el och fjärrvärme. Energiförbrukning inkluderar användningen av eltruckar och elkross i verksamheten.
10	Uppvärmning, koncern	1 965 265 kWh	2 307 034 kWh	2 409 902 kWh	–	Se kommentar ovan.
11	Vattenförbrukning, koncern	4 798 m ³	15 134 m ³	9 897 m ³	–	Kontorslokaler som hyrs har ingen vattenmätare som visar vår verksamhets förbrukning. Koncernens verksamhet i Östersund, Örnsköldsvik, Hoting och Fränsta ingår därmed inte i statistiken. Åkerigrus har egen brunn där förbrukningen ej följs upp. Den förhöjda vattenförbrukningen 2024 beror på ett stort läckage på Delta terminal. 2025 gjordes större arbeten med vattenförbrukningen för Delta terminal, detta kommer följas upp under kommande år.
12	Totalt avfall Farligt avfall Icke-farligt avfall	84,6 ton 37,3 ton 47,3 ton				
13	Sundfrakt ISO 14001-certifiering	Ja	Ja	Ja	Inneha certifiering	Granskad och certifierad av Svensk Certifiering AB

Vattenförbrukning 2023–2025

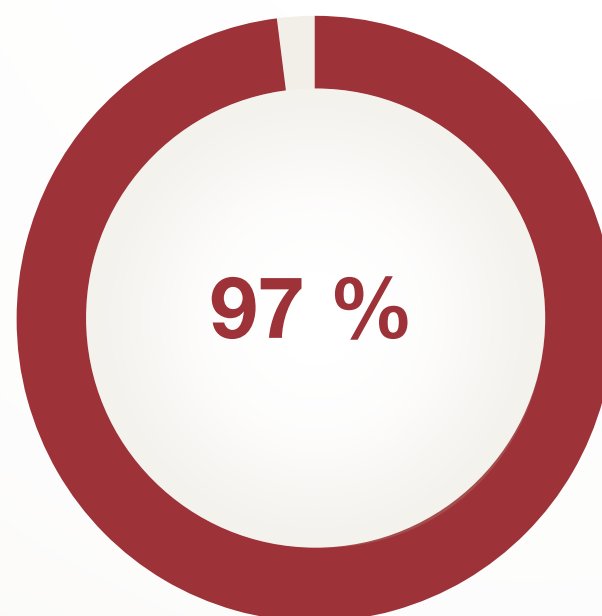
Diagrammet visar Sundfrakts vattenförbrukning i m³ under åren 2023–2025. Den markant högre förbrukningen 2024 förklaras av ett stort läckage vid Delta terminal. Under 2025 genomfördes åtgärdsarbeten för att komma till rätta med problemet, vilket också återspeglas i den kraftigt minskade förbrukningen det året. Arbetet med att följa upp och säkerställa en fortsatt låg vattenförbrukning vid Delta terminal kommer att fortgå under kommande år.



SOCIAL HÅLLBARHET, UPPFYLLELSE					
	2025	2024	2023	Mål	Kommentar
Medarbetare					
14 Frisknärvaro	97,13 %	94,67 %	97,16 %	98,5 %	Jobbar med hälsofrämjande åtgärder till exempel som återkommande hälsoundersökningar och friskvårdsvecka i koncernen.
15 <i>Fördelning kvinnor/ män</i> Koncernledningsgrupp, kvinnor/män Styrelse, kvinnor/män	12 % / 88 % 12 % / 86 %	11 % / 89 % 14 % / 86 %	11 % / 89 % 22 % / 78 %	– –	Koncernledningen ska bestå av rätt kompetens utifrån koncernens utvecklings- och affärsmässiga behov över tid.
16 <i>Antal inrapporteringar avseende:</i> - Diskriminering	0 fall inrapporterat	0 fall inrapporterat	0 fall inrapporterat	Nolltolerans	Jobbar med medarbetarundersökning och medarbetarsamtal. Whistleblower-funktion finns.
17 <i>Samhällsengagemang,</i> sponsring och gåvor	Sponsring följer policy	Sponsring följer policy	Sponsring följer policy	Följa sponsringspolicy	Sponsring och gåvor utvärderas löpande och ska vara i linje med vår sponsringspolicy och bidra till bland annat social hållbarhet
18 Alkolås	62 st = 29 %	65 st = 28 %	60 st = 26 %	–	Siffrorna baseras på statistik som hämtats ut från internt register som uppdateras löpande, därav varierar siffrorna över tid. Vi ger ett bidrag på 5 000 kr till alla delägare som installerar godkända alkolås i sina fordon. Samtliga förmånsbilar har alkolås.

Frisknärvaron för 2025 är över 97 procent

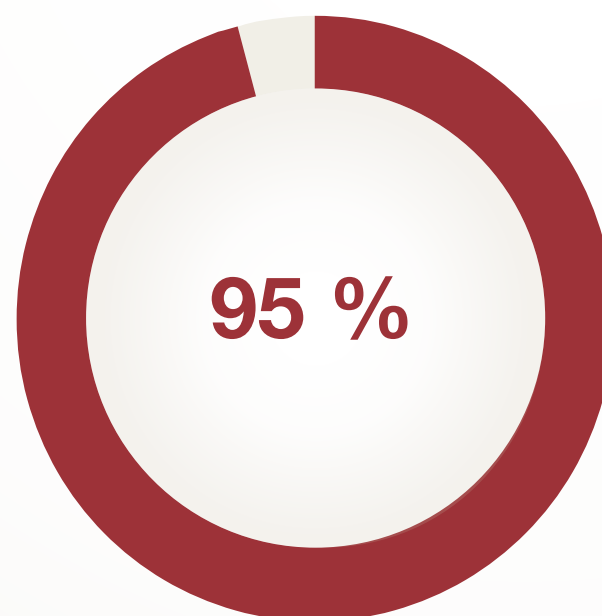
Målet är 98,5 procent något vi hoppas kunna nå genom att jobba med hälsofrämjande åtgärder som exempelvis återkommande hälsoundersökningar samt friskvårdsvecka i koncernen.



EKONOMISK HÅLLBARHET, UPPFYLLELSE					
	2025	2024	2023	Mål	Kommentar
Medarbetare					
19 Finansiella mått – redovisas separat i årsredovisningen	Se årsredovisning	Se årsredovisning	Se årsredovisning		
20 Antal inrapporteringar avseende: - Överträdelse uppförandekoden (affärsetik, antikorruption, mutor)	0 fall	0 fall	0 fall	0 fall	Har en whistleblower-funktion. Inga kända fall har inkommit under 2025.
21 Anställda genomgått utbildning i uppförandekod	95 %	Följdes ej upp	Följdes ej upp	100 % av koncernens anställda och inhyrda	Uppföljningen har återupptagits under Q1 2025
22 <i>Sundfrakt</i> ISO 9001-certifiering	Ja	Ja	Ja	Inneha certifiering	Granskas och certifieras av extern ackrediterad aktör.

95 procent av de anställda har gått utbildning i uppförandekod

Diagrammet visar andelen anställda som under året genomfört utbildning i Sundfrakts uppförandekod – det vill säga de riktlinjer som styr hur vi agerar och beter oss i vårt arbete, gentemot varandra och omvärlden. 95 procent av de anställda har slutfört utbildningen, vilket visar på ett starkt engagemang för att säkerställa att hela organisationen känner till och efterlever företagets värderingar och etiska riktlinjer.



Sammanställning av redovisningen

Denna hållbarhetsredovisning för 2025 avlämnas av Sundfrakt-koncernens styrelse och vd enligt Årsredovisningslagen (ÅRL). Sammanställningen av redovisningen och hållbarhetsarbetet har utgått utifrån de krav årsredovisningslagen ställer avseende hållbarhetsinformation.

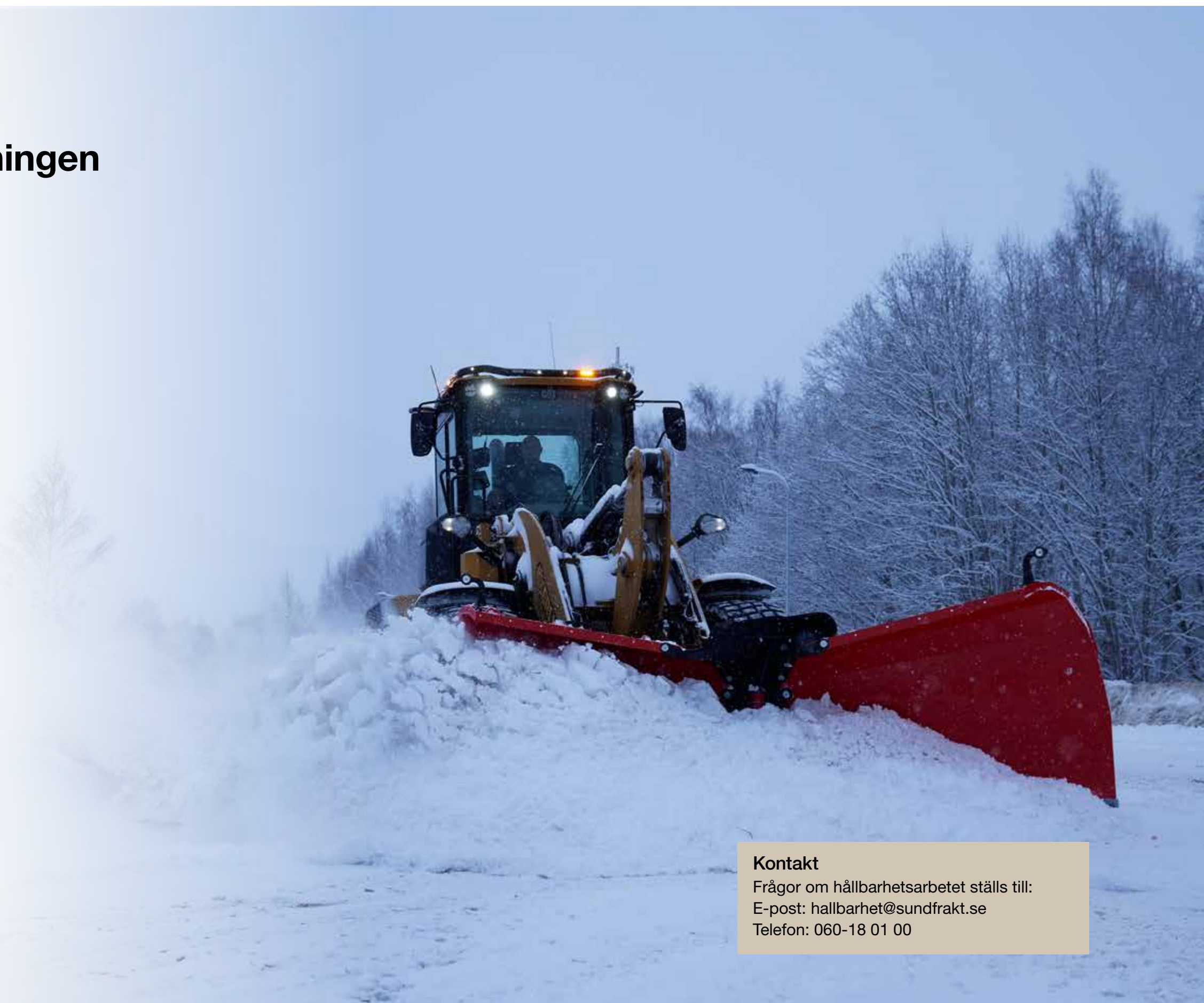
Omfattning

Hållbarhetsredovisningen omfattar Sundfrakt AB och samtliga dotterbolag men information och data som presenteras omfattar dock inte alltid hela koncernen utan presenteras utifrån de olika verksamhetsdelarna. Principerna för insamlingen av data är att utgå ifrån våra ramverk och våra strategiska initiativ med måltal som styr hållbarhetsarbetet och därigenom fokusera på insamling av data för de hållbarhetsområden som är mest väsentliga för vår verksamhet.

Fokusområde

Vårt väsentliga fokus för verksamheten är CO₂-utsläppen som är koncernens största utmaning. Det gäller främst från transport- och maskinuppdag men också energiförbrukning för fastigheterna.

Data har samlats in både via externa och interna system och utsläppsberäkningar har genomförts med hjälp av externa index från branschen. Beräkningarnas olika steg och källor för schabloner och index dokumenteras för att möjliggöra korrigeringar av de historiska utsläppsberäkningarna i den takt vi utvecklar våra mät- och beräkningsmetoder. Den modell vi använder har även applicerats hos TRB Sveriges AB:s delägarföretag och ligger till grund för att följa upp arbetet med Klimatprotokollets mål avseende fokusområdet Bränsle. Genom att använda en gemensam modell i branschen ökar jämförbarheten mellan liknande företag och vi som signerat TRBs Klimatprotokoll kan följa utvecklingen enskilt och gemensamt över tid.



Kontakt

Frågor om hållbarhetsarbetet ställs till:
E-post: hallbarhet@sundfrakt.se
Telefon: 060-18 01 00

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till Bolagsstämman i Sundfrakt Aktiebolag
org. nr 556093-5164

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2025 på sidorna 1–29 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen i enlighet med den äldre lydelsen som gällde före den 1 juli 2024.

Granskningens inriktning och omfattning

Min granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att min granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Jag anser att denna granskning ger mig tillräcklig grund för mitt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Sundsvall, den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Lars Skoglund
Auktoriserad revisor