



2024

HÅLLBARHETSREDOVISNING



Innehåll

Året som gått	3
VD har ordet	4
Sundfraktkoncernen	5
Sundfrakt	8
Anläggning	9
Tank & Bulk	10
Logistik & Miljö	11
Fastigheter	12
Affärsmodell	13
Värdkedja	14
Delta Terminal AB	15
Åkerigrus	16
Alltank	17
Koncernöversikt	18
Hållbar logistik	19
Framtiden med hållbar logistik	21
Styrning och uppföljning	22
Riskhantering	23
Om hållbarhetsinformationen	23
Sammanställning av redovisningen	26



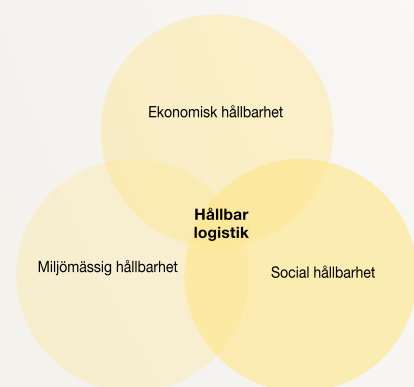
Året som gått

Sundfraktkoncernen – hållbarhetsredovisning 2024

2024 har varit ett händelserikt år för Sundfraktkoncernen. Under året avslutade vår tidigare vd och koncernchef sin anställning, och rekryteringen av en efterträdare resulterade i att Tina Bostedt tillträdde som ny vd och koncernchef. Tina, som tidigare haft motsvarande roll på Örnfrakt i Örnsköldsvik, påbörjade sin anställning hos oss i september 2024.

Arbetet med att forma en ny organisation har fortsatt under året och kommer att intensifieras under 2025. Målet är att bygga en långsiktig, hållbar och lönsam struktur för framtiden. Det svaga konjunkturläget och den utmanande marknaden för våra tjänster gör att fokus ligger på att stärka lönsamheten. I detta arbete ingår också att utveckla våra affärer genom ökat samarbete mellan koncernens bolag och delägare, där vi genom synergier kan skapa ännu större värde för både kunder och delägare.

Vi har även under 2024 lagt stort fokus på att stärka relationerna mellan koncernen, våra kunder, delägare och leverantörer. I en föränderlig omvärld med ekonomisk osäkerhet och nya utmaningar är det tillsammans vi står starka. Tillsammans bygger vi en hållbar framtid.

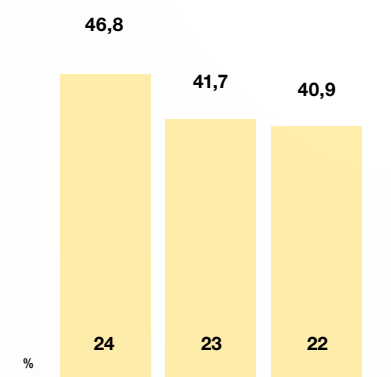


För oss är hållbar logistik att ta ansvar. Vi utvärderar kontinuerligt såväl våra uppdrag som verksamhet utifrån de tre dimensionerna av hållbar utveckling, vilka är ekonomisk, miljömässig och social.

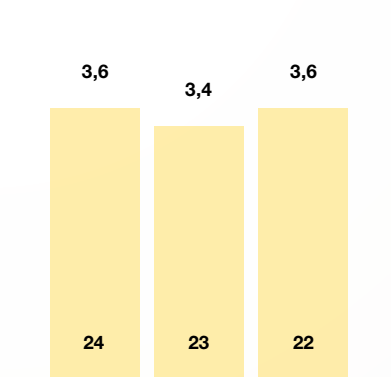
Tillsammans kommer vi att arbeta för att vara en fortsatt stark aktör på marknaden trots rådande konjunktur och det oroliga omvärldsläget. Vi möjliggör framtidens hållbara utveckling.

Nyckeltal 2024

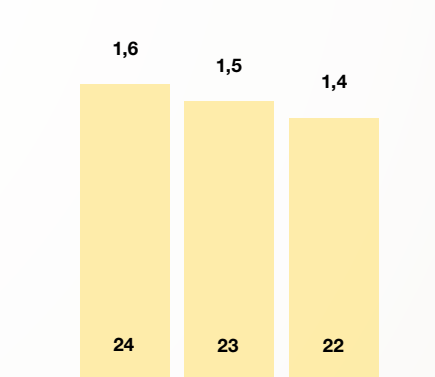
Koncernens nyckeltal för 2024 visar på en fortsatt stabilitet som skapar trygghet och förutsättningar för fortsatt utveckling och hållbar omställning. Se koncernöversikten på sida 18.



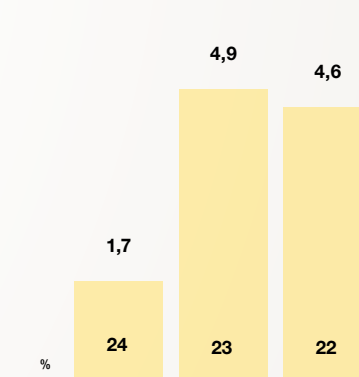
Soliditet
 $\frac{\text{EGET KAPITAL}}{\text{BALANSOMSLUTNING}}$



Kapitalets omsättningshastighet
 $\frac{\text{OMSÄTTNING}}{\text{BALANSOMSLUTNING}}$



Likviditet
 $\frac{\text{OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR - VARULAGER + OUTNYTTJAD DEL AV CHECKKREDIT}}{\text{KORTA SKULDER}}$



Avkastning totalt kapital
 $\frac{\text{RÖRELSERESULTAT + RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER}}{\text{BALANSOMSLUTNING}}$

82 bolag

219 fordon och maskiner

Sundfrakts delägare omfattar 82 åkerier, som i sin tur förfogar över 219 fordon och maskiner. Genom vår gemensamma erfarenhet och breda kompetens arbetar vi för att hitta de bästa logistiklösningarna – lösningar som gynnar både våra kunder och miljön.

Vi kan erbjuda allt från enklare transportuppdrag till avancerade logistiklösningar, alltid med fokus på att bidra till en hållbar utveckling.

VD har ordet

Det har nu gått drygt sex månader sedan jag tillträdde som vd för Sundfraktkoncernen, och tiden har präglats av intensiva och givande möten. Jag har blivit varmt välkommen och imponerats av det engagemang och den kompetens som finns inom koncernen.

2024 har varit ett år präglat av fortsatt osäkerhet i omvärlden. Vi lever i en föränderlig tid där krig och konflikter påverkar den globala ekonomin, samtidigt som lågkonjunkturen har fortsatt att forma marknaden. Trots att vi sett räntesänkningar och en något stabilare inflation har den svenska ekonomin ännu inte fått den återhämtning vi hoppats på.

Men är allt nattsvalt? Absolut inte! Sundfraktkoncernen har en stark grund att stå på. Genom att vara snabbfotade, flexibla och lösningsorienterade kan vi fortsätta att möta våra kunders transport- och logistikbehov på bästa sätt. Vi har dessutom en styrka i vår bredd – när vi skapar synergier mellan våra delägare, affärsområden och dotterbolag blir vi ännu mer konkurrenskraftiga och attraktiva på marknaden. Det är den bredd och styrka vi har som koncern, som vi arbetat intensivt med under hösten för att synliggöra och utveckla. I tider av stora förändringar är det helt avgörande att som organisation agera i linje med dessa. Vi har startat en förändringsresa för att möta framtidens utmaningar och möjligheter. Parallellt bygger vi en organisation som klarar krav på hållbarhet, digitalisering och komplexa helhetslösningar. Den ska också ge delägare möjlighet att växa och investera, samt erbjuda en arbetsplats som främjar innovation och utvecklar medarbetare.

Koncernens nyckeltal visar fortsatt stabilitet, bortsett från avkastningen totalt kapital, vilket förklaras av ett lägre resultat för helåret 2024 jämfört med de senaste årens resultat.

Under året har jag haft förmånen att träffa många av våra delägare, kunder och samarbetspartners, och det är tydligt att vi har en mycket bra grund att bygga vidare på. Vi är alla viktiga kuggar i hjulet, och genom att arbeta tillsammans skapar vi de bästa förutsättningarna för att möta både möjligheter och utmaningar.

År 2025 har inletts med ett fortsatt extremt utmanande omvärldsläge. Vi har även sett etableringar i vår närregion som uteblivit. Trots detta finns det positiva signaler och affärsmöjligheter som bidrar till vår fortsatta utveckling. Koncernen förvärvade Linjegods den 15 januari, vilket blir ett viktigt komplement och som möjliggör ett komplett kunderbudande tillsammans med övriga koncernbolag.

Samarbete är nyckeln till framgång – och jag ser fram emot den fortsatta resan.

Tina Bostedt | VD och koncernchef Sundfraktkoncernen



Sundfraktkoncernen

Sundfraktkoncernen är en av Sveriges ledande transport- och logistikaktörer. Våra tjänster spänner över Logistik & Miljö, Tank & Bulk samt Anläggning – alltid med högsta kvalitet och kundanpassade lösningar i fokus.

Inom koncernen hittar du:

- Alltank AB – Ett bränslebolag med ett starkt stationsnät på cirka 30 stationer.
- Åkerigrus AB – Sundsvalls mest centrala och lättillgängliga grustäkt.
- Delta Terminal AB – Ett strategiskt logistiknav med egen hamn, järnvägsanslutning och direkt access till europaväg och flygplats. Perfekt för omlastning och effektiv hantering av gods.

Med expertis, erfarenhet och innovativa lösningar hanterar vi allt från enkla transporter till de mest komplexa logistiska utmaningarna – alltid med ett starkt fokus på hållbar utveckling.



Huvudkontoret ligger i Sundsvall, men hela Sverige är vår marknad.



GLÄDJE ENGAGEMANG LYHÖRD

Uppdrag

Vårt uppdrag är att tillse våra åkerier med sysselsättning genom att erbjuda högkvalitativa logistiklösningar med ständiga förbättringar samt effektiviseringar för minsta möjliga klimatpåverkan.

Affärsidé

Sundfrakts affärsidé – proaktivt ska vi tillsammans med våra kunder se till att vi levererar klimatsmarta logistik- och maskintjänster samt produkter med hög kvalitet.

Värdeord

Sundfrakts värdeord ska tillsammans bidra till ett attraktivt varumärke för våra intressenter.

Värdeorden är:

- Glädje – Att skapa och sprida god stämning som ger ökad trivsel och bidrar till ett större engagemang.
- Engagemang – Att vilja vara med och bidra till kontinuerlig effektivisering för att nå gemensamma mål tillsammans.
- Lyhörd – Att se, höra och förstå sin omvärld och utifrån det skapa hållbar utveckling för såväl samhälle som näringsliv.



Vision

Vår vision är att genom engagemang, glädje och att vara lyhörd ska vi visa vägen och bidra till hållbar utveckling för såväl samhälle som näringsliv.



Sundfrakt AB

Sundfrakt AB är moderbolaget i koncernen. Vi levererar efter devisen: rätt fordon, rätt utrustning, rätt chaufför, rätt plats, rätt tid till rätt pris.

Bolaget är ett av Sveriges största maskin- och logistikföretag med stort fokus på hållbar logistik. Här bedriver vi vår kärnverksamhet; transport och logistik.

Vi erbjuder transport- och logistiktjänster inom affärsområdena:

- Anläggning
- Logistik & Miljö
- Tank & Bulk





Anläggning

Inom affärsområdet Anläggning utför vi allt från små markplaneringar till mycket stora jobb till såväl privata beställare som större kommunala uppdrag.

Förutom transporter med anläggningslastbilar och maskintjänster, erbjuder vi även mindre entreprenader, snöröjning, schaktning, fiberprojekt samt leverans av sand, grus, bergkross och andra material till kunder. Den ständiga utvecklingen av marknaden och vad vi erbjuder i helhet mot de större projekten är ett viktigt arbete inom anläggning.

VI UTFÖR ARBETEN INOM ETT STORT GEOGRAFISKT OMRÅDE FRÅN SÖDERTÄLJE I SÖDER TILL KIRUNA I NORR.

Vi har kontor i Sundsvall, Härnösand, Ånge, Söderhamn och Edsbyn, och arbetar över ett stort geografiskt område från Södertälje i söder till Kiruna i norr. Vårt affärsområde har påbörjat en tillväxt- och utvecklingsresa, vilket stärker vår position mot stora aktörer inom infrastrukturbranschen i vår region.

Vi samarbetar nära med vårt dotterbolag Åkerigrus. Tillsammans möjliggör vi mer hållbara grus- och schakttransporter, då Åkerigrus centrala läge i Bosvedjan minskar transportsträckan från täkt till kund och därmed minskar utsläppen. Anläggning erbjuder ett stort antal fordon och maskiner som, med lång erfarenhet och rätt kompetens, ger våra kunder effektiva och flexibla lösningar.



Tank & Bulk

Inom affärsområde Tank & Bulk transporterar vi kemikalier, petroleum och pulverprodukter i bulk.

Vi utför uppdragen inom Norden och i vissa fall även inom övriga Europa. Våra kunder finns inom oljebolag, skogsindustrin samt kemiska industrier av olika slag. Vi samarbetar nära med vårt dotterbolag Alltank AB.

**VI ÄR DEN STÖRSTA TRANSPORTÖREN AV
PETROLEUMPRODUKTER I MELLANSVERIGE.**



Vi kör flytande och bulk med dedikerade fordon med möjlighet för samlastning. Detta möjliggör en bra logistik som minimerar andelen tomma mil och gör att vi kan gå lastade så mycket som möjligt i båda riktningarna.

Säkerhets- och miljöarbetet är mycket viktigt. Vi arbetar kontinuerligt med kompetensförstärkning och säkerhet i våra processer vilket gör att våra kunder alltid kan känna sig trygga med oss som logistikpartner.



Logistik & Miljö

Inom affärsområde Logistik & Miljö hanterar vi allt från återvinningsuppdrag till transport av skogsprodukter, livsmedel, biobränslen och specialtransporter.

Vi kan hantera de flesta uppdrag, såväl lokalt som via in- eller utrikestransporter och kan även erbjuda sammansatta logistiklösningar tillsammans med vårt dotterbolag Delta Terminal AB.

**VI ÄR SPECIALIST PÅ TRYGGA OCH SÄKRA
TRANSPORTLÖSNINGAR AV FARLIGT GODS.**



Vi arbetar aktivt med samlastning i våra uppdrag. Det ger en ökad effektivitet av leveranser och minskad mängd tomma mil vilket är bra både för ekonomin och miljön. Dagligen arbetar våra transportledare engagerat för att vi ska få så effektiv logistik som möjligt och därmed minska den negativa klimatpåverkan samt skapa bättre affärer för våra kunder.



Fastigheter

Sundfrakt äger fastigheter som möjliggör effektiv terminal- och lagerhantering. Våra anläggningar erbjuder generösa ytor, perfekta för hantering av special- och skrymmande gods.

Fastigheterna är belägna i:

- Söråker
- Härnösand
- Söderhamn
- Sundsvall

Fastighetsområdet i Söråker gör oss unika i Sverige genom närheten till hamn, Europaväg 4, järnväg och flygplats. Vår terminal på Norra vägen i Sundsvall ligger mitt emellan Sundsvalls city och Birsta – ett av Sveriges största handelscentrum, vilket gör det idealiskt för distribution och lagerhantering.

**VÅRA FASTIGHETER ERBJUDER GENERÖSA YTOR
SOM ÄR PERFEKT FÖR HANTERING AV GODS.**



På fastighetsområdet i Sundsvall har vi även uthyrning av lokaler, kontor, motorvärmplatser, uppställningsplatser samt vårt Logistikcentrum där vi hyr ut logistikytor. Några av våra fastigheter i Sundsvall och Söråker drivs av återvunnen el och fjärrvärme.

Affärsmodell

Vår affärsmodell skapar värde för våra intressenter genom att den levererar logistiklösningar som bidrar till en hållbar utveckling för både samhälle och näringsliv.

Vi erbjuder allt från enklare transportuppdrag till mer komplexa och sammansatta logistiklösningar. Vårt mål är att alltid leverera produkter och tjänster i balans mellan ekonomisk, miljömässig och social hållbarhet. Detta möjliggörs tack vare den breda kompetensen som finns inom koncernen.

Ständiga förbättringar och samarbeten

Vi arbetar kontinuerligt med förbättringar och effektiviseringar i hela vår leveranskedja. Det sker bland annat genom kompetensutveckling, löpande interna och externa utvärderingar av våra uppdrag samt genom aktivt deltagande i samarbeten inom branschen.

En viktig del av vårt arbete är digitalisering och effektivisering av processer. Genom detta skapar vi mervärde för våra intressenter och kan samtidigt utföra våra uppdrag med minsta möjliga klimatpåverkan.

Säkerhet i fokus

Säkerheten är en självklar del i våra digitaliseringsprojekt. Genom omvärldsbevakning och nära dialog med våra intressenter håller vi oss uppdaterade kring både befintliga och framtida behov – för att kunna erbjuda trygga, effektiva och moderna lösningar.

För att säkerställa hög kvalitet i våra uppdrag och bidra till våra egna samt kundernas hållbarhetsmål, genomför vi kontinuerliga uppföljningar. Detta sker i löpande dialog med kunderna och via en årlig kunduppföljning med extern part, i enlighet med ISO.

Val som skapar värde

Genom vårt fokus på hållbar logistik väljer vi fordon, maskiner, bränslen och tillbehör som är bäst lämpade för varje uppdrag. Det bidrar till värde för både affären, människan och miljön.

Vi tror på att kedjan aldrig är starkare än dess svagaste länk. Därför levererar vi alltid enligt vår devis: rätt fordon, rätt utrustning, rätt chaufför, rätt plats, rätt tid – till rätt pris. På så sätt fortsätter vi att bidra till en hållbar framtid för både samhälle och näringsliv.

Värdekedjan

Vi bygger långsiktig konkurrenskraft genom att skapa värde i hela värdekedja. Det gör vi genom att ständigt fokusera på effektivitet, kvalitet och prestanda. Samtidigt tar vi ansvar i våra relationer med affärspartners, medarbetare, leverantörer och vår omvärld.

Fånga marknadsbehov – Genom omvärldsbevakning säkrar vi vår verksamhet för framtiden och står redo att möta både befintliga och kommande behov.

Attrahera kunder – Genom en öppen kommunikation med kunder, leverantörer och medarbetare utför vi kontinuerlig uppföljning av våra tjänster och produkter med syfte att kvalitetssäkra och förbli en attraktiv partner både idag och imorgon.

Fånga och matcha kundbehov – Genom omvärldsbevakning och rätt kompetens för vi ett proaktivt försäljningsarbete som ser till att matcha de behov som kunderna har vad gäller utbud och resurser.

Sälja tjänster och produkter – Med rätt kompetens mottar och hanterar vi beställda tjänster och produkter.

Tillfredsställa kundbehov – Med rätt kompetens ser vi till att rätt leverantör tillsätts för utförande av tjänst samt att rätt produkt för ändamålet levereras. Därefter gör vi kontinuerlig uppföljning för att kvalitetssäkra vår leverans.

Kvalitetssäkra betalningsunderlag – Genom rätt kompetens och med förståelse för kundens behov ser vi till att underlagen för utförd tjänst eller produkt är korrekt.

Hantera betalning – Rätt kompetens gör att vi har en effektiv ekonomihantering av utförda tjänster och sålda produkter samt en ekonomisk uppföljning som framtidssäkrar vår verksamhet.



Delta Terminal AB



Med hela världen som vår marknad erbjuder vi skräddarsydda logistiklösningar från vår intermodala hamn i Söråker, mitt i Sverige. Sundfrakts helägda dotterbolag Delta Terminal AB bedriver hamn- och stuveriverksamhet i Söråker i Timrå kommun. Bolaget äger större delen av Söråkers industriområde.

Delta Terminal erbjuder unika logistiklösningar för såväl större som mindre företag med ett unikt strategiskt läge mitt i Sverige där kunden ges enkel access till lokala, nationella och internationella marknader. Ingen annanstans i Sverige finns hamn, järnväg, europaväg och flygplats så nära varandra.

Anpassade logistiklösningar

Vårt område i Söråker inrymmer stora och lättillgängliga lagrings- och terminaltytor, vilka ger förutsättningar för anpassade logistiklösningar som passar de flesta kunder och behov.

Delta Terminal erbjuder bland annat lastning och lossning av tåg och lastbil inomhus direkt i lagerlokalen. Utöver detta kan vi erbjuda lager- och produktionslokaler på en yta av 50 000 kvm varav 7000 kvm är varmlager. Genom direkt anslutning till Ådalsbanan möjliggörs tågburna alternativ för att skicka och ta emot gods för våra kunder.

Året runt öppen hamn

Vår hamn i Söråker håller öppet året runt och är mycket lämplig för bulk och projektlaster. Hamnen är en betydelsefull och viktig servicefunktion för näringslivet i närområdet samt en viktig del i våra sammansatta logistiklösningar.

Vi garanterar våra kunder marknadsanpassade och långsiktigt hållbara tjänster med hög service och kvalitet.

Fastigheter för uthyrning

På fastigheterna i Delta Terminal har vi påbörjat insatser för att energieffektivisera verksamheten. Under året har vi fortsatt arbetet med att byta ut belysningen mot nya och energisnåla alternativ. Vidare kommer vi att se över värmesystemen i fastigheterna för att höja effekten samtidigt som vi minskar förbrukningen. Vi har även renoverat stora delar av våra kontor och skapat kontorshotell för uthyrning då vi ser en kommande efterfrågan i området.



Åkerigrus



Genom dotterbolaget Åkerigrus i Sundsvall AB:s tre täkter i Bosvedjan, Vikåsen och Klöstre erbjuder vi ett stort utbud av olika sorteringar, som exempelvis makadam, bergkross och stenmjöl. Vi förädlar berg till ballast, vilket har ett stort användningsområde för exempelvis betong, asfalt, väg- och husbyggnader. Utöver det erbjuder vi jord och asfaltskross.

Vår erfarenhet och kompetens inom området ger dig som kund en garanti för en strukturerad och effektiv drift. Det vi på Åkerigrus ser som vår främsta framgångsfaktor, utöver ett unikt läge, är våra medarbetare och underentreprenörer som varje dag säkerställer att vår standard håller högsta klass. Vår verksamhet drivs med höga krav på miljö och säkerhet. Du kan alltid lita på att vi utför våra uppdrag tryggt, säkert och under rätt förutsättningar samtidigt som materialet vi levererar håller hög kvalitet med kunden i fokus.

Säkerställning av kvalitet

Vi levererar CE-certifierad ballastmaterial enligt europeisk standard EN 13043, 12620 och 13242. Detta är ett krav enligt Byggproduktförordningen (EU) nummer 305/2011, CPR, en tvingande lagstiftning som tillämpas inom hela EU sedan år 2013. För att klara detta utför vi veckovis provtagning på de produkter som vi producerar för att säkerställa att de håller önskad kvalitet.

Förnyat miljötillstånd

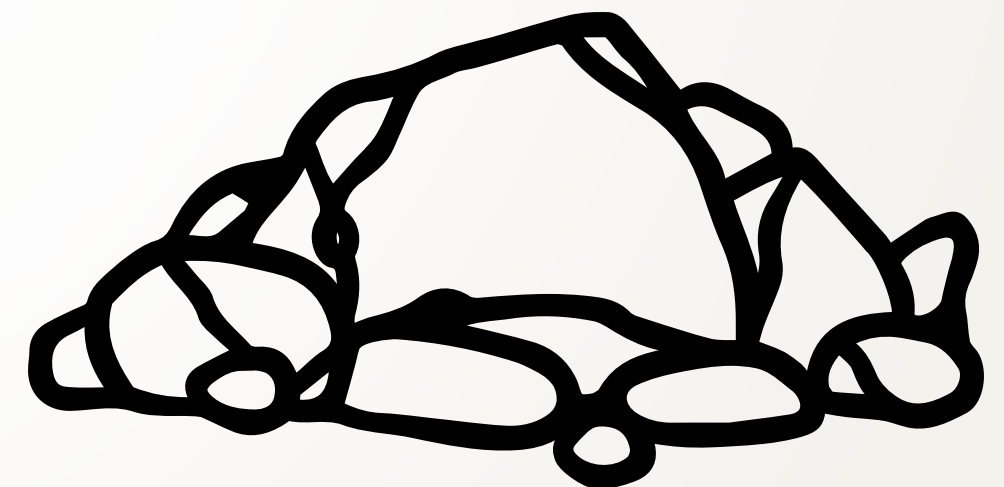
För att framtidssäkra brytningen i huvudtäkten i Bosvedjan inleddes 2021 ett omfattande arbete med att förnya vårt miljötillstånd. Arbetet inkluderade en noggrant genomförd miljöutredning, konstruktiv dialog med berörda parter samt en grundlig bedömning av de potentiella miljöeffekterna. Vårt mål var att garantera att fortsatt brytning sker på ett hållbart sätt, i enlighet med både miljökrav och samhällsansvar.

Hösten 2024 genomfördes huvudförhandlingen med Mark- och miljödomstolen, där domstolen fastställde att verksamheten kan fortsätta om föreslagna villkor följs. Förhandlingen var en noggrann och betydelsefull process där alla aspekter av verksamheten granskades i detalj. Det beviljade tillståndet gör det möjligt för oss att fortsätta bryta 10 miljoner ton berg under de kommande 30 åren, vilket ger oss en stabil grund för både vår koncern och det lokala samhället där vi verkar.

Med det nya tillståndet kan vi nu planera för långsiktig drift och genomföra nödvändiga investeringar i verksamheten.

Hållbar utveckling

Tillsammans i vår verksamhet inom Sundfraktkoncernen bidrar vi till att utveckla infrastrukturen. Bergtäkten i Bosvedjan är en viktig del i den hållbara utvecklingen av staden genom att vi möter upp behoven av ballast samtidigt som läget av täkten ger en kortare transportsträcka från täkt till bygge. Detta ger en mindre mängd utsläpp av koldioxid, CO₂. Återvinning är ytterligare en viktig del i arbetet med den hållbara utvecklingen. Vi återvinner bland annat asfalt, betong och schaktmassor. Genom att vara med från produktion av material till återtag och återvinning av densamma bidrar vi till effektivare resursanvändning.



Alltank

Alltank är Sundfrakts helägda dotterbolag som säljer vi fordonsbränslen, smörjmedel, batterier och bilkemiska produkter. Alltank arbetar med försäljning inom tre huvudområden; station, butik och bulk. I det egna stationsnätet driver vi cirka 30 obemannade tankstationer, samtliga anpassade för tankning av tunga fordon. På våra stationer kan våra kunder bland annat fylla tanken med traditionell reduktionsdiesel, HVO 100 och AdBlue. På vår station vid Sundfraktterminalen har vi även öppnat vår första snabb-laddare för tunga eldrivna lastbilar. Alltank har stort fokus på framtidens fossilfria framdrivningsformer.

Alltank ska vara det självklara valet för tung trafik och en ledande kraft i omställningen mot en hållbar framtid genom att erbjuda rätt bränsle för både din transport och miljön.

Alltanks fyra butiker

I Alltanks fyra butiker i Sundsvall, Örnsköldsvik, Östersund och Hoting erbjuder vi bland annat smörjmedel och kemtekniska produkter av hög kvalitet. I butikerna säljer vi även bulk av allehanda olika bränslen såsom diesel i olika kvaliteter och eldningsolja.

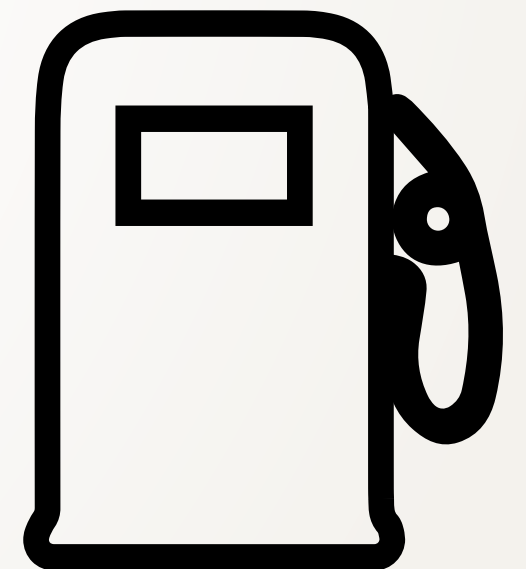
Delägare i TRB

Genom Sundfraktkoncernen är Alltank delägare i branschorganisationen TRB Sverige AB. Där ingår vi i ett rikstäckande stationsnät och vi kan därmed erbjuda våra kunder att tanka på över 100 TRB-stationer runt om i Sverige med Alltanks tankkort eller tankapp. Genom TRB ingår även tankning av flytande biogas på vissa stationer via ett samarbete med Gasum.

Under år 2024 har omställningen i åkeri- och entreprenadbranschen till hållbara och förnybara bränslen fortsatt, även om den bromsade upp tillfälligt när reduktionsplikten sänktes den 1:a januari 2024. I Alltank och inom TRB pågår olika satsningar och utvärderingar av de framtida alternativen. Egen infrastruktur för samtliga nya energiformer har en mycket hög ingångskostnad till en ännu relativt låg volym. Alltank fortsätter erbjuda HVO 100 och ökar succesivt antalet stationer där vi erbjuder bränslet.

Miljöredovisning

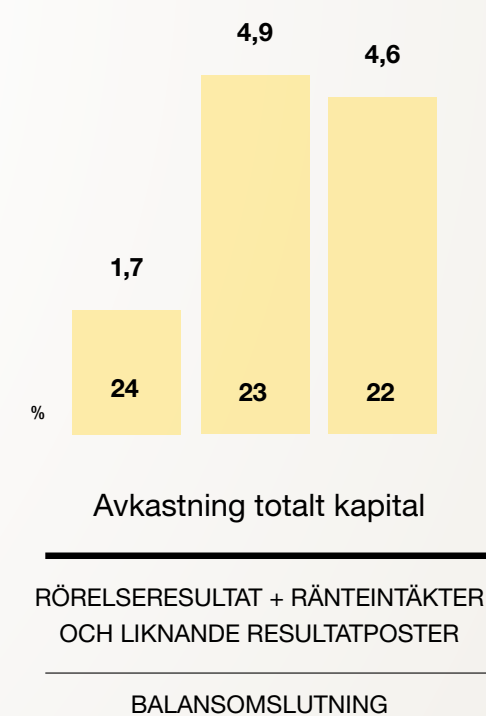
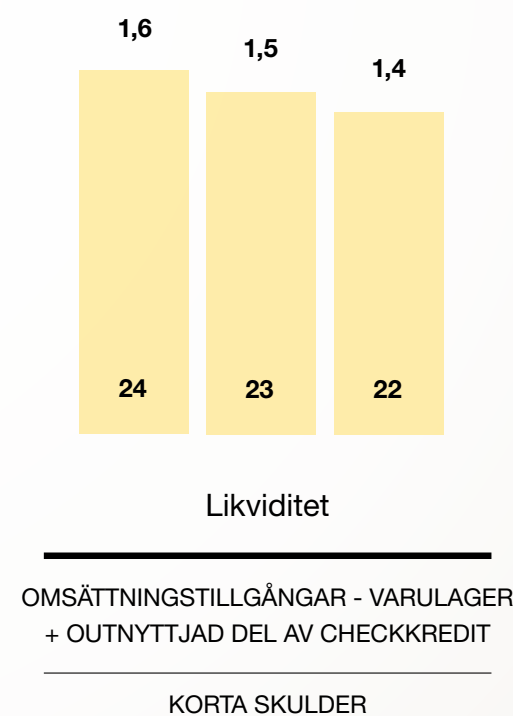
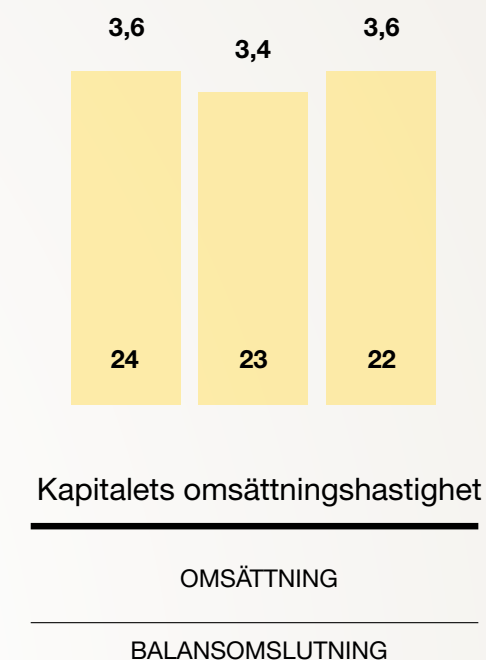
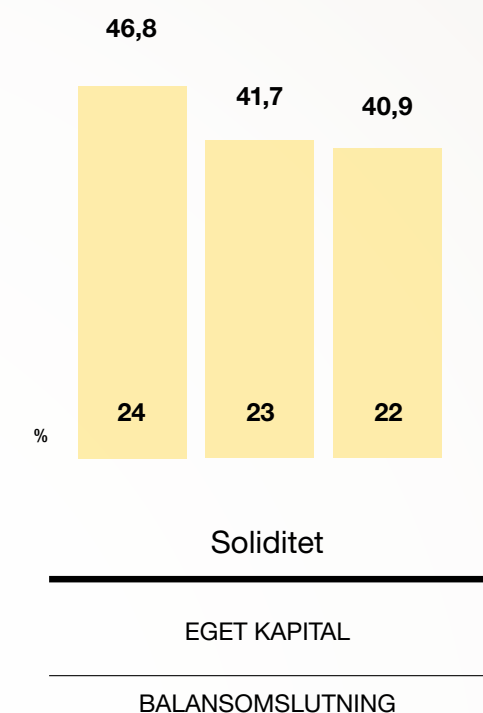
Arbetet med miljöredovisning och liknande rapporter är en växande arbetsuppgift med nya och kommande lagar inom EU. Alltank följer denna utveckling och utvecklar den kompetens som behövs inom denna fråga. Dels för egen del, dels som en service till våra kunder. Omvärldsbevakning och strategiska beslut är viktiga faktorer för Alltanks fortsatta framgång.



Koncernöversikt

Tre år i sammandrag koncernen (Tkr)

	2024	2023	2022
Från resultaträkningen			
Nettoomsättning	1 359 685	1 558 067	1 552 462
Rörelseresultat	5 118	20 555	19 297
Resultat från finansiella investeringar	-702	-1 781	-1 547
Resultat efter finansiella poster	4 414	18 774	17 750
Årets resultat	3 075	14 570	14 032
Från balansräkningen			
Anläggningstillgångar	164 479	173 363	182 335
Omsättningstillgångar	209 175	281 291	254 021
Eget kapital	175 002	189 582	178 493
Långfristiga skulder	37 289	44 596	50 594
Kortfristiga skulder	142 743	202 283	188 899
Balansomslutning	373 654	454 654	436 356
Nyckeltal			
Soliditet %	46,8	41,7	40,9
Likviditet	1,6	1,5	1,4
Kapitalomsättningshastighet	3,6	3,4	3,6
Avkastning på totalt kapital %	1,7	4,9	4,6
Personal			
Medeltal anställda: Sundfrakt	43	47	49
Dotterbolag	28	33	35
Delägare			
Delägare	82	88	89
Antal bilar	149	158	164
Antal maskiner	70	77	78



Hållbar logistik

För oss är hållbar logistik att ta ansvar. Vi utvärderar kontinuerligt såväl våra uppdrag som vår verksamhet utifrån ekonomisk-, miljömässig- och social hållbarhet.

Ekonomisk hållbarhet

Den ekonomiska dimensionen är fundamental för att bedriva en verksamhet som är hållbar såväl idag som imorgon. Fokus ligger där på lönsamhet över tid genom långsiktighet i affärerna där vi utvecklas tillsammans med våra kunder och leverantörer.

Digitalisering av verksamheten är en ständigt pågående och avgörande del för att vi ska möta morgondagens marknad med ökad effektivitet, vilket möjliggör en fortsatt ekonomisk tillväxt med stort kund- och leverantörsvärde.

Miljömässig hållbarhet

Sundfraktkoncernen har satt en ambitiös målbild att vara klimatneutral redan år 2035, där koldioxidutsläppen är vår största utmaning inom denna dimension.

Därför arbetar vi aktivt med att påverka hela leverantörskedjan utifrån fokus på just mål nummer 13 av de globala målen "Bekämpa klimatförändringarna". I vårt arbete med omställningen utgår vi från tre fokusområden:

- bilen
- bränslet
- beteendet

Genom att vi signerat TRB klimatprotokoll arbetar vi tillsammans med flera aktörer i transportnäringen för att minska utsläppen genom beteendeförändring samt bidrar till fortsatt utveckling av branschen. Inom Sundfraktkoncernen genomför vi kontinuerligt

kompetensutveckling inom miljömässig hållbarhet. Vilket sker genom utbildning och information i olika format. Digitaliseringen är en självklar del även inom denna dimension då det möjliggör effektiv logistik med exempelvis ruttoptimering med samlastning och returtransporter vilka bidrar till mindre mängd koldioxidutsläpp.

Social hållbarhet

Inom den sociala hållbarheten handlar det om att tillse att vi har en organisation som mår bra och att vi har den kompetens som krävs för att möta morgondagens marknad. Därför genomför vi återkommande undersökningar samt utbildningar och aktiviteter för våra medarbetare och leverantörer i syfte att fortsatt vara ett attraktivt varumärke. Vi bidrar med sponsring till samhällsfrämjande aktiviteter och till föreningar på lokal nivå som bidrar till en attraktiv region.

För oss är det viktigt att främja jämställdhet, vilket vi gör med riktade insatser vid rekrytering för att bidra till en jämställd verksamhet där vi har en god fördelning mellan kvinnor och män och att vår verksamhet inte gör skillnad på lönesättningen beroende av kön samt att vi erbjuder endast könsneutrala förmåner.

Framtiden med hållbar logistik

En av våra drivkrafter bakom hållbarhetsarbetet är vår vilja att vara nytänkande och våga ta steget att testa ny teknik, nya bränslen och nya sätt att göra saker på. Vi vill visa vägen och vara med att flytta gränserna i vår bransch framåt och bidra till hållbar utveckling för såväl samhälle som näringsliv.

En hållbar utveckling kännetecknas av en balans mellan miljömässig-, ekonomisk- och social hållbarhet. Vår utmaning ligger i att tillfredsställa våra intressenters behov och förväntningar utan att äventyra vår framtid. Detta i samverkan med vår vision, våra strategier samt mål som riktlinje för verksamheten. I och med vår vision och ambitiösa hållbarhetsmål blir arbetet med minskad klimatpåverkan en stor del av vår vardag, där TRB klimatprotokoll utgör ramverket för omställningsarbetet. I den dagliga verksamheten utför vi ett kontinuerligt förbättringsarbete för att ställa om till en mer hållbar verksamhet. Vi ser kontinuerligt över hur vi kan utveckla våra tjänster och produkter till att bli bättre både för miljön och ekonomin.

Intermodala logistiklösningar

Vår styrka ligger i samverkan inom koncernen med cirka 219 maskiner och fordon i kombination med terminaler och närheten till europaväg, flyg, hamn och järnväg vilket ger oss goda möjligheter till intermodala logistiklösningar. En viktig del i arbetet med framtidens hållbara logistik handlar om just samverkan och smarta transportlösningar för att minska på miljöbelastningen. Det inkluderar samverkan i hela logistikkedjan och därmed även våra externa partners och kunder, det är tillsammans vi skapar förutsättningarna för en fortsatt hållbar utveckling.

Sundfraktkoncernen både påverkar och påverkas av flera olika intressenter vilket gör att förändringstakten och utvecklingen vi gör behöver ske i samverkan med våra partners. De bedömningar som tas om verksamhetens inriktning ska gå i linje med det som antas vara av betydelse för våra intressentgrupper samt i balans med Sundfraktkoncernens vision, mål och strategier.

För att vi ska lyckas med förändringsresan gäller det att vi håller oss ständigt uppdaterade med vad som händer på marknaden och runt omkring oss genom kontinuerlig omvärldsbevakning. Vårt delägarskap i TRB Sverige AB är en stor och viktig del. TRB som är en branschorganisation med kunskap som drivkraft och fokus på drivmedel, miljö och säkerhet är en stor del av hur vi håller oss uppdaterad om vad som sker inom dessa områden.

Dubbel väsentlighetsanalys

För att säkerställa att vårt hållbarhetsarbete är både relevant och strategiskt prioriterat, använder vi en modell för dubbel väsentlighetsanalys. Denna metod möjliggör en fördjupad förståelse för både hur vår verksamhet påverkar omvärlden och hur omvärlden påverkar oss. Genom att identifiera och analysera dessa två perspektiv kan vi adressera de mest betydelsefulla frågorna för vår långsiktiga verksamhetsutveckling och hållbara tillväxt.



I tabellen nedan presenteras en översikt av de intressentgrupper vi bedömer berörs i störst utsträckning av vår verksamhet samt de intressenter som har störst påverkan på bolagets verksamhet.

Intressenter	Kanaler för dialog	Viktiga frågor
Kunder / presumtiva kunder	Kundundersökning Kundmöten/dialog Marknadsundersökningar Sociala medier och hemsida	Uppfylla avtalsbestämmelser Leverera kvalitet till rätt pris Miljöhänsyn Kravet rätt fordon för rätt uppdrag Delivery on time är viktigt Rätt kompetens/behörigheter på chaufförer Lagefterlevnad
Leverantörer	Kundenkät Personliga möten Löpande kommunikation AO-möten Branschträffar	God ekonomi Miljö & Kvalitet Lagefterlevnad Kompetens hos tjänstemän
Delägare	Branschträffar Evenemang AO-möten Sociala medier Löpande dagliga dialoger	God lönsamhet God beläggning Förmåner Information om verksamheten
Samhälle	Genom presentationer och möten med intresseorganisationer Möten Pressreleaser Samarbetsnätverk via TRB Dialoger och träffar med näringslivet och kommun	Utveckling av åkerinäringen genom kvalitet, trafik-säkerhet, miljö, hållbara transporter och delaktighet. Hållbarhetsförväntningar generellt med fokus på minskad klimatpåverkan. Efterlevnad av lagkrav, tillstånd och författningar Krav på tjänster vi levererar
Medarbetare	Medarbetarenkät APT Avdelningsmöten Utvecklingssamtal Arbetsmiljöveckor Sociala medier HR-funktion	God arbetsmiljö Möjlighet till kompetensutveckling Transparens/delaktighet Rätt löner och personalförmåner

Styrning och uppföljning

Sundfraktkoncernen ska bedriva en verksamhet som möter de krav våra ägare och övriga intressenter har på oss samtidigt som vi visar hänsyn för miljön, vårt samhälle och våra medmänniskor. Genom kontinuerlig förbättring av våra verksamhetsprocesser får vi ett ansvarsfullt företagande med samspel mellan miljömässig-, social- och ekonomisk hållbarhet. Det i sin tur bidrar till ett ökat värde och konkurrensfördelar, ett värdeskapande som ligger utanför de finansiella ramarna. Koncernledningen följer upp hållbarhetsarbetet genom ordinarie ledningsmöten medan vårt arbete med de väsentliga hållbarhetsfrågorna är integrerade som en del av kvalitets- och miljöledningssystemet som Sundfrakt AB omfattas av.

Certifiering

Sundfrakt AB är certifierade enligt ISO 14001 samt 9001 och vår interna styrning är bland annat policys, vår uppförandekod samt ledningssystem med processer och rutiner som övriga koncernbolag följer i den mån det är rimligt för respektive verksamhet. Löpande granskas vår verksamhet genom externa revisioner, såväl ekonomisk revision som för kvalitets- och miljöcertifieringar samt tillsynskontroller.

Granskning

Våra interna strategiska ramverk ses över av ledning och styrelse och i vårt hållbarhetsarbete följer vi externa samt interna regelverk och riktlinjer samt strävar efter att bidra till FN:s globala mål "Bekämpa klimatförändringarna" och Sveriges miljömål "Begränsad klimatpåverkan". Regelverk och riktlinjer som präglar vårt hållbarhetsarbete är förutom lagar, förordningar och andra författningar även Fair Transport, Global Compacts 10 internationella principer.

Riskhantering

Sundfraktkoncernens riskhanteringsprocesser stödjer verksamheten att hantera och förebygga kritiska risker. Risker och riskbedömning förekommer på olika nivåer. Arbetet sker systematiskt på en övergripande nivå i Sundfrakt AB med ISO 9001 och 14 001 som utgångspunkt. Arbetsprocessen med identifiering, bedömning, beslut om åtgärder samt uppföljning är föremål för ledningens genomgång. Bedömningarna omfattar sannolikheten att riskerna ska inträffa samt vilken konsekvens som då skulle uppstå.

Riskhantering på strategisk och operativ nivå

Riskbedömningarna sker även på strategisk nivå i samband med strategiarbete i koncernledning samt i styrelsearbetet. Risker bedöms inom varje kategori för våra väsentliga hållbarhetsfrågor som presenteras löpande i texten i denna redovisning. På operativ nivå hanteras risker i respektive affärsområde och avdelning inom respektive bolag i koncernen.

Årlig riskbedömning

Riskbedömningar i processer genomförs årligen där bland annat affärsrisker, finansiella risker, legala risker eller politiska risker bedöms. I koncernen finns tillståndspliktig verksamhet som är förknippad med risker som påverkar bland annat miljö samt människors hälsa. Egenkontrollprogram finns upprättade med rutiner för verksamheterna som omfattas. Respektive bolag genomför därefter riskbedömningar för respektive tillståndspliktig verksamhet.

Om hållbarhetsinformationen

Nedan presenteras de krav gällande hållbarhet som ställs enligt årsredovisningslagen, samt var i denna rapport upplysningar om dessa krav återfinns.

Områden enligt lagstadgad hållbarhetsredovisning	Information	Styrning och policydokument
Affärsmodell	Sundfraktkoncernen, Vår affärsmodell, Framtiden med hållbar logistik	
Miljö	Sundfrakt har som mål att minska sina koldioxidutsläpp med 70 % till 2026 jämfört med 2010 och att vara klimatneutrala senast 2035. Detta uppnås genom omställning av verksamheten och leverans av långsiktigt hållbara logistik- och maskintjänster.	Styrning och uppföljning (s.25) Miljöpolicy, Uppförandekoden, Förmånsbilpolicy
Personalfrågor	Sundfrakt genomför regelbundna undersökningar, utbildningar och aktiviteter för medarbetare och leverantörer för att säkerställa en välmående organisation med nödvändig kompetens för framtiden. Sundfrakt strävar efter att vara en attraktiv arbetsgivare genom dessa initiativ.	Styrning och uppföljning (s.25) Jämställdhetspolicy, vArbetsmiljöpolicy, Uppförandekod, Alkohol- och drogpolicy
Sociala förhållanden	Sundfrakt bidrar till samhällsfrämjande aktiviteter och föreningar på lokal nivå genom sponsring. Vi främjar jämställdhet genom riktade insatser vid rekrytering och erbjuder könsneutrala förmåner.	Styrning och uppföljning (s.25) Jämställdhetspolicy, Arbetsmiljöpolicy, Uppförandekod, Alkohol- och drogpolicy Sponsringspolicy
Mänskliga rättigheter	Sundfrakt följer principerna i FN:s Global Compact, vilket innebär att vi stödjer och respekterar internationellt deklarerade mänskliga rättigheter och säkerställer att de inte är delaktiga i kränkningar av dessa.	Styrning och uppföljning (s.25) Jämställdhetspolicy, Arbetsmiljöpolicy, Uppförandekod, Sponsringspolicy
Antikorruption	Sundfrakt har en uppförandekod som omfattar riktlinjer för att motverka korruption och mutor, och vi arbetar aktivt för att säkerställa att affärsverksamheten bedrivs på ett etiskt och lagligt sätt.	Styrning och uppföljning (s.25) Uppförandekod Visselblåsarfunktion



MILJÖMÄSSIG HÅLLBARHET, UPPFYLLELSE					
	2024	2023	2022	Mål (Om inget annat anges gäller mål för 2023)	Kommentar
Klimatpåverkan					
1	<i>TRB Klimatkontroll Sundfrakt CO₂-utsläpp transportverksamhet i linje med TRBs Klimatprotokolls uppsatta mål avseende:</i>				
Bilen	1 LBG-lastbilar tillkommit 2024	2 LBG-lastbilar tillkommit 2023	2 LBG-lastbilar tillkommit 2022	15 % Gas LBG/LNG 25 % av transporter på reduktionspliktsdiesel 5% eldrivlinor (inkl vätgas) 30 % massbalansdiesel (55 % reduktion) 10 % HVO 10 % RME 5 % ED95	TRBs klimatprotokoll sätter mål inom Bilen, Bränslet och Beteendet. Klimatprotokollet inom Bilen syftar till att få in ny teknik i fordonsflottan så som tex gas-fordon, elfordon etc.
Bränslet	33 426 ton CO ₂ -utsläpp	26 659 ton CO ₂ -utsläpp	25 374 ton CO ₂ -utsläpp	70 % reduktion till 2026 samt Klimatneutrala 2035	Utsläppsberäkningarna är en uppskattning. Basår 2010: 49 101 ton CO ₂ -utsläpp Förändringen för 2024 är på grund av den förändrade reduktionsplikten på diesel
Beteendet	44 %	32 %	24 %	Klimatkrav i topp 25 kundavtal (omsättning)	Beteende Klimatkrav i avtal definieras som: - Ruttoptimering - Fossilfritt/fossiloberoende/förnybart - Drivmedel högre reduktion än rådande lagkrav om reduktionsplikt - Fyllnadsgrad
2	<i>Sundfrakt Transport- och maskinverksamhet fordonsflotta: Euroklass 6 Steg 4 och 5</i>				
	78,6 % 59 %	72 % 49 %	71 % 42 %	Minst 70 % euroklass 6 Minst 40 % med steg 4 och 5	Fordonsflottans fördelning av euroklasser och steg förbättras i takt med att delägarna byter ut sina fordon/maskiner. Procenten motsvarar hur stor del av fordonsflottans fordon som är Euro 6 samt hur stor del av fordonsflottans resurser som är steg 4 och 5.
3	<i>Sundfrakt Servicebil Hjulastare x 2</i>				
	10,1 ton CO ₂ -utsläpp	2,7 ton CO ₂ -utsläpp	6,7 ton CO ₂ -utsläpp	Sänka utsläpp genom användning av mer hållbara drivmedel i den mån det är möjligt.	Hjulastare kördes på HVO 100 och diesel, servicebil kördes på diesel.
4	<i>Alltank Hållbart produktutbud</i>				
	11,1 % CO ₂ -reduktion på sålda drivmedelsprodukter	31,5 % CO ₂ -reduktion på sålda drivmedelsprodukter	30,0 % CO ₂ -reduktion på sålda drivmedelsprodukter	Sänka utsläpp genom användning av mer hållbara drivmedel i den mån det är möjligt.	Vägt värde av CO ₂ -reduktionen av dieselmix-produkter, biodrivmedel samt bensin. Eldningsolja ingår ej. 1 jan 2024 sänktes reduktionsplikten därav den kraftiga minskningen
5	<i>Alltank Servicebil Euroklass 5 Servicebil Euroklass 6</i>				
	1,8 ton CO ₂ -utsläpp	7,4 ton CO ₂ -utsläpp	8,1 ton CO ₂ -utsläpp	Sänka utsläpp genom användning av mer hållbara drivmedel i den mån det är möjligt.	Tankades med diesel HVO97 och HVO100 under 2023. 2024 tankades dessa fordon endast med HVO100
6	<i>Delta Terminal Hamnkran Hjulastare x 3 Servicebil Truckar 5 st Containertruck Sopmaskin</i>				
	173,2 ton CO ₂ -utsläpp	149 ton CO ₂ -utsläpp	151,6 ton CO ₂ -utsläpp	Sänka utsläpp genom användning av mer hållbara drivmedel i den mån det är möjligt.	Tankades med diesel.
7	<i>Åkerigrus 2 st hjullastare steg 5 1 st hjullastare steg 3 Servicebil Euro 6 Elkross</i>				
	189,9 ton CO ₂ -utsläpp	170,9 ton CO ₂ -utsläpp	173,7 ton CO ₂ -utsläpp	Sänka utsläpp genom användning av mer hållbara drivmedel i den mån det är möjligt.	Tankades med diesel. Elkrossens förbrukning ingår i energiförbrukning fastigheter nedan.

MILJÖMÄSSIG HÅLLBARHET, UPPFYLLELSE <i>fortsättning</i>						
	2024	2023	2022	Mål (Om inget annat anges gäller mål för 2023)	Kommentar	
Energi						
8	Elförbrukning, koncern	2 908 802 kWh	3 083 288 kWh	2 889 028 kWh	–	Egna fastigheter i Sundsvall och Söråker har avtal om återvunnen el och fjärrvärme. Energiförbrukning inkluderar användningen av eltruckar och elkross i verksamheten.
9	Uppvärmning, koncern	2 307 034 kWh	2 409 902 kWh	2 211 632 kWh	–	Se kommentar ovan.
10	Vattenförbrukning, koncern	15 134 m ³	9 897 m ³	10 847 m ³	–	Kontorslokaler som hyrs har ingen vattenmätare som visar vår verksamhets förbrukning. Koncernens verksamhet i Östersund, Örnsköldsvik, Hötting och Fränsta ingår därmed inte i statistiken. Åkerigrus har egen brunn där förbrukningen ej följs upp. Den förhöjda vattenförbrukningen beror på ett stort läckage på Delta terminal.
11	Sundfrakt ISO 14001-certifiering	Ja	Ja	Ja	Inneha certifiering	Granskad och certifierad av Svensk Certifiering AB

SOCIAL HÅLLBARHET, UPPFYLLELSE						
	2024	2023	2022	Mål	Kommentar	
Medarbetare						
12	Frisknärvaro	94,67 %	97,16 %	97,13 %	98,5 %	Jobbar med hälsofrämjande åtgärder till exempel som återkommande hälsoundersökningar och friskvårdsvecka i koncernen.
13	Fördelning kvinnor/ män Koncernledningsgrupp, kvinnor/män Styrelse, kvinnor/män	11 % / 89 % 14 % / 86 %	11 % / 89 % 22 % / 78 %	45 % / 55 % 29 % / 71 %	– –	Koncernledningen ska bestå av rätt kompetens utifrån koncernens utvecklings- och affärsmässiga behov över tid.
14	Antal inrapporteringar avseende: - Diskriminering	0 fall inrapporterat	0 fall inrapporterat	1 fall inrapporterat	Nolltolerans	Jobbar med medarbetarundersökning och medarbetarsamtal. Whistleblower-funktion finns.
15	Samhällsengagemang, sponsring och gåvor	Sponsring följer policy	Sponsring följer policy	Sponsring följer policy	Följa sponsringpolicy	Sponsring och gåvor utvärderas löpande och ska vara i linje med vår sponsringpolicy och bidra till bland annat social hållbarhet
16	Alkohol	65 st = 28 %	60 st = 26 %	57 st = 34 %	–	Siffrorna baseras på statistik som hämtats ut från internt register som uppdateras löpande, därav varierar siffrorna över tid. Vi ger ett bidrag på 5 000 kr till alla delägare som installerar godkända alkoholfria i sina fordon. Samtliga förmånbilar har alkoholfria.

EKONOMISK HÅLLBARHET, UPPFYLLELSE						
	2024	2023	2022	Mål	Kommentar	
17	Finansiella mått – redovisas separat i årsredovisningen	Se årsredovisning	Se årsredovisning	Se årsredovisning	Se årsredovisning	
18	Antal inrapporteringar avseende: - Överträdelse uppförandekoden (affärsetik, antikorrupktion, mutor)	0 fall	0 fall	0 fall	0 fall	Har en whistleblower-funktion. Inga kända fall har inkommit under 2024.
19	Anställda genomgått utbildning i uppförandekod	Följdes ej upp	Följdes ej upp	98 %	100 % av koncernens an-ställda och inhyrda	Uppföljningen har återupptagits under Q1 2025
20	Sundfrakt ISO 9001-certifiering	Ja	Ja	Ja	Inneha certifiering.	Granskas och certifieras av extern ackrediterad aktör.

Sammanställning av redovisningen

Denna hållbarhetsredovisning för 2024 avlämnas av Sundfrakt-koncernens styrelse och vd enligt Årsredovisningslagen (ÅRL). Sammanställningen av redovisningen och hållbarhetsarbetet har utgått utifrån de krav årsredovisningslagen ställer avseende hållbarhetsinformation.

Omfattning

Hållbarhetsredovisningen omfattar Sundfrakt AB och samtliga dotterbolag men information och data som presenteras omfattar dock inte alltid hela koncernen utan presenteras utifrån de olika verksamhetsdelarna. Principerna för insamlingen av data är att utgå ifrån våra ramverk och strategiska initiativ med måltal som styr hållbarhetsarbetet.

Fokusområde

Vårt väsentliga fokus för verksamheten är CO₂-utsläppen som är koncernens största utmaning. Det gäller främst från transport- och maskinupdrag men också energiförbrukning för fastigheterna.

Data har samlats in både via externa och interna system och utsläppsberäkningar har genomförts med hjälp av externa index från branschen. Beräkningarnas olika steg och källor för schabloner och index dokumenteras för att möjliggöra korrigeringar av de historiska utsläppsberäkningarna i den takt vi utvecklar våra mät- och beräkningsmetoder. Den modell vi använder har även applicerats hos TRB Sveriges ABs delägarföretag och ligger till grund för att följa upp arbetet med klimatprotokollets mål avseende fokusområdet bränsle. Genom att använda en gemensam modell i branschen ökar jämförbarheten mellan liknande företag och vi som signerat TRBs Klimatprotokoll kan följa utvecklingen enskilt och gemensamt över tid.

Kontakt

Frågor om hållbarhetsarbetet ställs till:
E-post: hallbarhet@sundfrakt.se
Telefon: 060-18 01 00

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till Bolagsstämman i Sundfrakt Aktiebolag
org. nr 556093-5164

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2024 på sidorna 1-26 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisions sed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Sundsvall, den dag som framgår av min elektroniska underskrift
KPMG AB

Lars Skoglund
Auktoriserad revisor